

Pierre Giner



communiqué de presse du 5 juillet 2007

6 Heures de Bourgogne à Autoreille, 30 juin 2007
4^{ème} manche de l'Euro Endurance Série
3^{ème} manche du cht de France d'Endurance
Finale Bridgestone Cup à Mer, 7 & 8 juillet 2007

Pierre à fond

Les 6 Heures de Bourgogne ont été un bon cru pour le Tourangeau Pierre Giner et son équipe Sarthe-RTKF qui remportent l'épreuve et s'éloignent un peu plus de leurs adversaires en tête du classement de l'Euro Endurance Série.

La plupart des équipages découvrent ce tracé assez atypique, tout en dénivelé et comptant énormément de virages. Pierre et ses équipiers Fabien Martineau et Manuel Bray emmagasinent un maximum de roulage vendredi afin de se familiariser avec la piste et trouver les bons réglages pour le châssis. Des chronos satisfaisants aux essais libres mettent l'équipe en confiance.

Pourtant, Sarthe-RTKF s'inquiète après la séance qualificative. Alors que beaucoup d'équipages améliorent leur position, le kart n°2 perd des dixièmes et se classe 10^{ème} sur la grille.

Grâce à un premier ravitaillement éclair, Sarthe-RTKF gagne de précieuses secondes ce qui permet à Pierre de reprendre la piste à la suite de Manu en 2^{ème} position. En fin de relais, le Tourangeau est passé leader, une position que maintient Fabien jusqu'au serrage du moteur. « Nous avons eu de la chance sur ce coup là. C'est arrivé juste devant notre stand en bout de ligne droite. Nous avons réagi très vite pour aller chercher le kart et changer le moteur en un temps record. C'est très positif pour les 24 Heures. »

Sarthe-RTKF repart à la guerre pour remonter dans le classement. Un problème de courroie sur le kart de l'Eure-PKN, un accrochage entre les deux équipages anglais de Brands Hatch-Screenvyn et un serrage moteur pour Compiègne-BAI team permettent à l'équipe de Claude Jamin de reprendre le commandement de la course.

La dernière heure est intense. L'Eure-PKN, bien revenue après son changement de courroie, ressort des stands après le dernier ravitaillement juste sous le nez du kart n°2. Manu s'accroche à son adversaire et parvient à le dépasser. Ils roulent roues dans roues pendant plusieurs tours jusqu'à ce que Manu mette un peu de distance et un retardataire entre eux. Sous le damier et après 6 heures de course, seulement deux petites secondes séparent les deux pilotes, ce qui vaut un magnifique hurra de soulagement de la part de toute l'équipe Sarthe-RTKF à l'arrivée.

« Nous pensons que ce serait la course la plus simple. Deux sérieux adversaires, La Manche-KART mag et Cotentin-Intermarché étaient absents. Mais finalement, c'était la plus dure jusqu'à maintenant. Une piste compliquée et fatigante, des écarts toujours infimes avec nos poursuivants, des chronos moyens en course. Par contre, l'ambiance était vraiment super dans le paddock et entre les concurrents. Ça fait du bien de renouer avec la victoire que nous n'avions plus connue depuis la 1^{ère} manche en Vendée. Maintenant, nous devons analyser nos derniers résultats et travailler pour retrouver de la performance pure aux chronos avant les 24 Heures. »

Sarthe-RTKF assoie un peu plus confortablement sa position de leader à l'Euro Endurance Série et au championnat de France d'Endurance.

Les prochaines épreuves compteront beaucoup pour Pierre. Coté endurance, il s'agit des 24 Heures du Mans les 1^{er} et 2 septembre. Sarthe-RTKF, 2^{ème} des trois dernières éditions, n'a qu'un objectif : la victoire ! Coté vitesse, Pierre, vainqueur des qualifications, s'alignera au départ de la finale de la Bridgestone Cup les 7 et 8 juillet sur le circuit de Mer qu'il affectionne particulièrement.

Contact pilote: eginer@euro-sys.fr

Contact presse: Romain Didier future racing commm 02.47.55.67.79 futureracing@yahoo.fr



Photos: CCcommm