

Pierre Giner



communiqué de presse du 31 mai 2007

Qualification Bridgestone Cup à Angerville, 28 & 29 avril 2007
6 Heures du Mans, 26 mai 2007
3^{ème} manche de l'Euro Endurance
2^{ème} manche du cht de France d'Endurance

Sprinter et endurant

Entre deux courses d'endurance, le Tourangeau Pierre Giner (18 ans) a remporté l'épreuve qualificative de la Bridgestone Cup, une course de vitesse d'envergure nationale rassemblant pas moins de 70 pilotes. Aux 6 Heures du Mans, Pierre et l'équipe locale Sarthe-RTKF ont une nouvelle fois escaladé la 2^{ème} marche du podium et conservent toujours leur position de leader à l'Euro Endurance Série et au championnat de France d'Endurance.

Pierre n'est pas uniquement un bon pilote d'endurance, il a pas mal roulé sa bosse en sprint au niveau national ou international, et il connaît les exigences de ce type de course de vitesse. « Rodolphe Besnard le team manager de Wintec m'a proposé de participer à la qualification pour la « Brigde ». Je me suis donc entraîné quelques jours sur la piste de Mer avec le Rotax Max. Les tests étaient satisfaisants. C'était amusant car je roulais sous les couleurs de Wintec, un de nos adversaires en endurance, et mon mécano était « Babast » de l'équipe concurrente La Manche-Kartmag ! » C'est la preuve que dans ce sport, la passion a toujours raison ! A Angerville, Pierre signe le 7^{ème} chrono. Mais grâce à un travail efficace sur les réglages du châssis, la machine à gagner se met en route, et il remporte les trois manches et la préfinale. « La finale a été annulée à cause de la foudre, nous sommes donc restés sur le classement de la préfinale. Je serai au rendez-vous de la Finale Nationale du Challenge Rotax à Mer, une piste que je connais particulièrement bien, les 7 et 8 juillet. »

Trois semaines plus tard, Pierre retrouve son équipe Sarthe-RTKF aux 6 Heures du Mans. 40 équipages sont présents pour une course semi nocturne préparatoire à l'épreuve reine du championnat Euro Endurance, les 24 Heures du Mans.

Pierre est choisi pour prendre le départ et s'élanche depuis la 3^{ème} ligne. Il attaque sans relâche et atteint la 2^{ème} position à moins de 2 secondes du leader au moment du 1^{er} passage de relais. Les trois pilotes Sarthe-RTKF maintiennent tour à tour leur position, malgré un arrêt au stand imprévu à mi-course pour changer le moteur, qui donne des signes de faiblesse. L'opération est réalisée en deux temps trois mouvements par les habiles mécaniciens de l'équipe. La fin de l'épreuve n'apporte pas de surprise pour Pierre et ses équipiers qui gravissent la 2^{ème} marche du podium derrière La Manche-Kartmag.

« Nous avons toujours 1 à 2 dixièmes d'écart au chrono sur l'équipe n°1. Un petit manque de performance qu'il nous faudra combler afin d'être au top pour les 24 Heures. Je pense que le châssis commence à avoir beaucoup d'heures de roulage. Les pneus s'usaient beaucoup pendant la course, cela nous a pénalisé par rapport à la concurrence. Mais je ne suis pas inquiet, il reste une manche à Autoreille avant Le Mans pour retrouver le bon rythme. » Pierre a raison d'être optimiste puisque La Sarthe-RTKF conserve la tête du classement dans les deux championnats. Elle sera au rendez-vous de la prochaine épreuve, les 6 Heures de Bourgogne, à Autoreille le 30 juin.

Pierre remercie tous ceux qui le soutiennent ainsi que le staff RTKF qui met tout son cœur dans ce championnat de plus en plus relevé.



Photos: CCcomm

Contact pilote: eginer@euro-sys.fr

Contact presse: Romain Didier future racing commm 02.47.55.67.79 futureracing@yahoo.fr