



24 Heures du Mans Karting, 30 & 31 août 2008, 5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> manches de l'Euro Endurance Série

## Objectif 24 Heures

Le département de la Manche sera fortement représenté aux 24 heures du Mans Karting les 30 et 31 août prochains. En plus du célèbre kart n°50 La Manche-KART mag, vainqueur en 2006, et de l'équipe victorieuse de l'édition 2005 Cotentin-Intermarché, un tout nouvel équipage n°100 Saint-Lo Endurance Karting s'alignera au départ de l'épreuve reine de l'endurance.



Après avoir arboré le n°1 pendant la saison 2007 suite à son sacre au championnat de France d'Endurance, le team cher à Jacky Foulatier retrouve son n°50 porte-bonheur pour cette 23<sup>ème</sup> édition des 24 Heures. A demi-absente de l'Euro Endurance Série cette année, hormis l'épreuve de préparation des 6 Heures du Mans, La Manche-KART mag revient pour la 19<sup>ème</sup> fois avec de légitimes ambitions.

Jacky Foulatier, Directeur de la Publication du magazine Kart mag, pilote et fondateur du team, fêtera pour sa part sa 20<sup>ème</sup> participation à la classique mancelle. Il tentera de faire grimper son compteur qui affiche déjà six podiums dont une victoire doublée du record de distance parcourue (2004 kilomètres). L'équipage a fait peau neuve autour de son incontournable pilier. Jacky a recruté le Sarthois Fabien Martineau, auteur de quatre podiums aux 24 Heures, le Francilien Charles Lacaze double champion de France KF2 / Espoir, et le Caennais Pierre Ragues, vainqueur en 2005 avec Cotentin-Intermarché, à peine redescendu du

podium signé le week-end dernier aux 1000 kilomètres du Nürburgring au volant de son proto Pescarolo !

Coté technique, l'équipe peut compter sur Thierry Hardouin et Stéphane Picot pour la préparation et la maintenance du châssis Tony-Kart. Le célèbre « Babast », Sébastien Ledruillenc, expatrié pour raisons professionnelles en Guyane, ne sera pas de la partie cette année. Les moteurs Vortex sont préparés par Malevaut Sport. Le team a choisi de s'adapter à la nouvelle réglementation en adoptant les nouveaux moteurs 125cc « longue durée » KF2 à la place des anciennes générations 100cc.

« Nous n'avons pas participé à toutes les épreuves d'endurance de la saison » explique Jacky « mais notre 3<sup>ème</sup> place aux 6 Heures du Mans en mai nous a rassuré sur nos performances et la fiabilité des moteurs. Nous restons donc parmi les favoris de cette édition malgré la forte concurrence. »

L'équipe n°100 Saint-Lo Endurance Karting est parrainée par sa grande sœur La Manche-KART mag. Ruddy Leplatois, habituel mécanicien de cette dernière, a été tenté par une nouvelle expérience dans ces 24 Heures. Le team est exclusivement composé de jeunes pilotes originaires de Saint-Lo : Ruddy Leplatois, Grégory Bernard, Nicolas Paturel et David Deslandes. Ils concourront dans le groupe 2 des coupes de marque avec un ensemble Tony-Rotax.

« Nous avons fait des débuts encourageants aux 6 Heures du Mans. Nous étions 12<sup>ème</sup> à mi-course lorsque nous avons fait les frais d'un accrochage qui nous a coûté plusieurs tours pour réparer les dégâts. Nous avons finalement été classés 30<sup>ème</sup>, mais l'essentiel était de voir si nous étions compétitifs et c'était le cas. Nous espérons donc aller au bout des 24 Heures avec le meilleur classement possible. »

Ces deux équipages seront présentés au public jeudi 28 août à partir de 14 heures sur la Place des Jacobins dans le centre du Mans. Le départ des 24 Heures aura lieu samedi 30 août à 16 heures.



Contact : Jacky Foulatier  
06.10.29.00.20

[jpeditions@wanadoo.fr](mailto:jpeditions@wanadoo.fr)

Attaché de presse : Romain Didier  
future racing comm 06.10.65.30.16  
[futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)