

## Chaude ambiance chez les ch'tis !!!

**E**t comment ! avec un magnifique plateau de 37 équipages et l'entrée en lice de la catégorie KF2, c'est véritablement tambour battant que le Championnat a repris ses droits sur le superbe circuit d'Ostricourt tout près de Lille.

Etant donnés les bons résultats de la saison 2007 pour notre jeune équipe, le Team a décidé de repartir sur le même matériel : châssis MBA Racing, propulsé par un moteur Rotax-Max. Pour cette première course de la saison 2008, la nouveauté viendra de l'arrivée de Loïc en tant que pilote et de Jean Baptiste en tant que mécano pour renforcer le staff du Team Park. Le déroulement de cette course folle confirmera la nécessité de rouler à 3 pilotes et d'augmenter l'équipe des stands.....Moteurs !!!

**M**algré un beau départ pour sa première course avec le Team, Loïc se fera malheureusement surprendre dans le premier tour par une piste détrempée et partira en aquaplaning dans un virage qui enverra plus de la moitié du plateau dans le décor tout au long de la course...Dès lors, l'équipe n'a qu'un seul objectif, remonter un maximum de places. La bagarre est acharnée sur la piste mais aussi dans les stands où les mécanos réalisent des ravitaillements éclairs ainsi qu'un changement de pneumatiques en moins de 1 minute 30 au moment où la piste redevient sèche. Après 2h30 de course, l'équipe pointe déjà à la 23<sup>ème</sup> place. Le kart marche à merveille et les pilotes se donnent à fond, Ronan réalisant même le meilleur chrono du week end. Soudain, à deux heures de la fin de course, l'embrayage qui présentait des signes de fatigue, explose dans la ligne droite des stands. En moins de huit minutes, les mécanos réalisent l'exploit de changer complètement l'embrayage, mais le mal est fait et l'équipe se retrouve 31<sup>ème</sup>.

Déterminé à remonter dans le classement, Arnaud repart mais sous la pluie. Cependant, le châssis se comporte extrêmement bien dans ces conditions limites, et rapidement quelques places perdues dans cette mésaventure sont reprises, avant qu'un nouveau fait de course ruine définitivement les espoirs du Team. Au moment où Arnaud s'apprête à dépasser un concurrent, ce dernier part en tête à queue. Arnaud ne peut l'éviter et le percute violemment effectuant un vol plané (voir photo) pour atterrir dans l'herbe et finir sa course quelques dizaines de mètres plus loin...sain et sauf ! Une fois remis en piste il repart, mais après un tour rentre à nouveau aux stands. Le choc a été si violent que le châssis est tordu à l'avant gauche rendant le kart inconduisible. Il est 15h30, la tristesse se lit sur les visages, mais un dernier sursaut d'orgueil motivé par Eric poussera l'équipe à détordre le châssis au mieux pour permettre à Loïc de reprendre la piste au ralenti 20min avant la fin, pour ne pas abandonner et passer ce satané drapeau à damier !!!



**N**ous finissons 33<sup>ème</sup> sur 37, mais sains et saufs et confiants pour l'avenir compte tenu des performances très élevées de l'équipe.

Un grand bravo à toute l'équipe pour cette fabuleuse course « à rebondissements », et rendez vous sur le mythique circuit du Mans le 24 Mai prochain!