



Euro Endurance Karting & Cht de France d'Endurance
24 Heures du Mans (1-2/09)
6 Heures du Pas-de-Calais à Douvrin (29-30/09)

Endurance Karting : Thomas jusqu'au bout de l'effort

La rentrée a été riche en actualité pour le Sarthois Thomas Dagoneau. Après sa participation aux 24 Heures du Mans Karting, soldée par la 11^{ème} place au classement général et la 5^{ème} en catégorie Rotax (125cc sans boîte de vitesses), il a terminé 8^{ème} du général et 4^{ème} des Rotax aux 6 Heures du Pas de Calais. Thomas a ainsi contribué durant toute la saison à l'accession au 3^{ème} rang provisoire de son équipe Chambord-Wintec au Challenge Rotax/X30 de l'Euro Endurance Série. Mais on ne peut pas être partout : la concurrence de date avec la dernière épreuve de VW Fun Cup l'obligera à suivre à distance la lutte finale pour le titre.

Les 24 Heures du Mans représentent le rendez-vous phare de la saison d'endurance. Une atmosphère particulièrement enveloppe cette grande manifestation, depuis la présentation des équipages sur la place des Jacobins au cœur de la vieille ville du Mans, les essais de nuit, le traditionnel départ en épi, jusqu'à l'arrivée salvatrice après 24 heures de course harassantes. Le public, sensible à ces animations, ne manque jamais ce grand rendez-vous et se masse nombreux le long de la ligne droite pour assister au fameux départ.

Thomas a la chance de jouer à domicile et bénéficie de la présence et du soutien de ses nombreux partenaires et supporters. Son équipe Chambord-Wintec est rodée pour ce type de compétition. Depuis le début de la saison, le team-manager Rodolphe Besnard fournit un matériel et une assistance performants, grâce auxquels l'équipage n°23 évolue parmi les trois meilleurs de la catégorie Rotax Max. Thomas est associé pour la 5^{ème} fois consécutive cette année avec le Tourangeau Mickaël Lafarge. Le Francilien Pierre-Alain Sorel, déjà venu les épauler aux 500 km de Belgique, et le Mayennais Charles Fiault, un habitué de la grande épreuve mancelle, complètent l'équipage.



17^{ème} sur la grille mais 7^{ème} dans sa catégorie, suite au chrono réalisé par Pierre-Alain, le kart Chambord-Wintec s'élance pour 24 heures... de sprint ! Les 4 pilotes enchaînent l'un après l'autre de bons runs pour arriver bientôt au 2^{ème} rang des Rotax et au 6^{ème} du général, avant d'aborder la longue nuit des 24 Heures. Elle ne leur laisse aucun répit. L'équipage doit composer avec un problème de batterie, puis d'embrayage, de freins et de moteur. Thomas et ses équipiers cravachent pour remonter le classement. En fin de matinée, ils pointent à nouveau 2^{ème} de leur catégorie et 8^{ème} au scratch. Mais la désillusion s'abat sur le team lorsque l'axe de roues arrière casse net. Les 11 tours perdus à ce moment de la course ne sont plus rattrapables. Le kart 23 chute définitivement au 5^{ème} rang des 125cc sans boîte de vitesses et aux portes du Top 10 final. « Nous espérions un podium dans notre catégorie et tout laissait à penser que nous pouvions y arriver. Le matériel, le staff et les pilotes étaient au niveau. Le plus rageant est d'avoir passé tant de temps parmi les 3 premiers et de voir le podium nous échapper à 3 heures de l'arrivée. Cette 22^{ème} édition restera malgré tout un beau souvenir grâce à l'ambiance générale et dans l'équipe. Je remercie tous mes partenaires qui m'ont permis de prendre part à cette course fabuleuse. »

Quelques semaines plus tard, Thomas retrouve Mickaël dans le Pas-de-Calais pour une endurance classique de 6 heures, comptant parallèlement pour l'Euro Endurance et le championnat de France d'Endurance. Cette avant-dernière épreuve de la saison est décisive pour l'équipe Chambord-Wintec. Alors 3^{ème} du Challenge Rotax/X30, Thomas et Mickaël peuvent encore prétendre au titre.

Mais cette fois, le matériel leur fait défaut. « Aux essais qualificatifs, le moteur avait des coupures électriques. Je suis rentré avant la fin de la séance pour économiser les pneus avant la course puisqu'il n'y avait pas moyen de faire un chrono correct. Nous n'avons pas pu intervenir mécaniquement car le kart doit rester en parc fermé jusqu'au départ. Nous partions donc avec un gros handicap et depuis l'avant-dernière ligne. Nous avons fait tout notre possible avec Mickaël pour finir honorablement en 4^{ème} position dans la catégorie et conserver une chance d'être titré. »

Les 6 Heures du Pas-de-Calais marquaient la fin de la saison d'endurance Karting pour Thomas, indisponible pour la dernière manche. « J'espère que Mickaël pourra trouver un coéquipier et je compte sur lui pour faire une belle prestation à Mer à la fin du mois d'octobre. »

