

Champions mais pas invincibles

En 2006, l'équipe La Manche-Kart mag n'a connu que la 1^{ère} et la 2^{ème} marche du podium. Elle a remporté les deux titres mis en jeu, ainsi que la plus prestigieuse épreuve du calendrier, les 24 Heures du Mans. Mais l'année 2007 a commencé par une 9^{ème} place à Fontenay-le-Comte, qui rappelle s'il en était besoin que rien n'est jamais acquis en compétition.

Champion en titre, le team arbore le numéro 1, mais le « 50 » apparaît toujours sur les carrosseries, pour perpétuer la tradition. L'équipage est composé de Jacky Foulatier, Wilfrid Lecarpentier et Yann Clairay. Ce dernier remplace les habitués titulaires Fred Johais et Jérémy Iglesias, retenus par leurs obligations de moniteur de pilotage pour l'un, de pilote officiel du constructeur italien PCR pour l'autre. Après de nombreuses victoires en Formule Renault, Yann s'apprête à débiter en Formule 3 Euro Série avec l'équipe Signature. Il a également participé aux 24 Heures du Mans Auto l'an passé au volant d'une Courage-Ford du Paul Belmondo Racing... Et aux 24 Heures du Mans Karting avec l'équipe La Manche-Kart mag en 2001 ! Côté technique, les Manchots sont restés fidèles au châssis Tony-Kart et aux moteurs Vortex préparés par le motoriste tourangeau PKS.

Le kart n°1 signe le 5^{ème} temps des essais chronométrés. Il manque un petit dixième par rapport à la pole, mais chacun semble serein dans le stand. Intox ? En fait, si Wilfrid et Yann parviennent à se hisser en 2^{ème}

position en vue de la mi-course, il manque un « poil » de performance par rapport à l'équipe Sarthe RTKF qui caracole en tête. Pour tout arranger, les ennuis commencent au début de la 4^{ème} heure. « Cette année, le règlement a évolué au niveau de l'essence » explique Jacky Foulatier. « Lors des arrêts au stand, il faut maintenant remplacer le réservoir vide par un plein. Malheureusement, la connexion de la durit n'était pas suffisamment étanche, elle a créé des prises d'air dans le circuit d'alimentation, et les moteurs n'ont pas apprécié. » Même cause, même conséquence une heure plus tard, et c'en est fini des espoirs de podium, malgré le style et la détermination des pilotes.

« Le plateau du championnat est d'excellente qualité, et sur ce circuit, les écarts sont particulièrement infimes entre les concurrents. En cas de problème, on chute donc plus bas dans le classement, et il est plus difficile de remonter » ajoutait Wilfrid, certes déçu, mais bien décidé, à l'image de toute l'équipe, à prendre sa revanche dans un mois en Belgique. Rendez-vous aux 500 km de Mariembourg le 15 avril prochain.



Wilfrid, by Jacky



Yann, by Jacky



Jacky, by roro