



VW Fun Cup, 25 Heures de Spa (7-8/07)
Cht de France d'Endurance Karting & Euro Endurance Série,
6 Heures de Bourgogne (30/06)

25 Heures avant les 24

En kart comme en auto, Thomas Dagoneau se montre toujours à la hauteur de l'évènement. Aux 6 Heures de Bourgogne, le duo Lafarge/Dagoneau a terminé une nouvelle fois sur le podium des « Rotax Max » et maintient sa position de 3^{ème} au championnat. A Spa, Thomas a rejoint l'équipage de la VW Fun Cup biplace du team Evorace Compétition qui a fini 4^{ème} de sa catégorie.

VW Fun Cup : Les 25 Heures de Spa-Francorchamps sont toujours très attendues par les pilotes et les partenaires du team Evorace. Coté pilotage, le circuit belge offre un tracé technique et vallonné au cœur de la forêt ardennaise, et avec 163 voitures en piste, la bagarre est assurée en continu. Pour les partenaires, c'est aussi l'unique occasion de prendre place dans le cockpit de la biplace pendant la course et de partager des sensations d'exception avec le pilote.

Thomas et ses équipiers Frédéric Bry, André Alessandria, Romain Bernard et Jean Marc Avezou embarquent ainsi chacun leur tour des passagers, tout en se battant pour terminer à la meilleure place possible. « Nous avons une très bonne voiture. Le staff d'Evorace a fait un super travail de réglages. Comme je connaissais aussi bien la piste, j'étais en totale confiance. J'ai roulé régulièrement dans de bons chronos. A 3 heures de l'arrivée, nous étions 3^{ème} de la catégorie biplace. Mais nous avons dû nous arrêter pour changer le moyeu arrière gauche. Ensuite, nous avons cassé une fourchette de boîte de vitesses et nous avons terminé la course sans 5^{ème}. Il fallait lever le pied dans les lignes droites pour ne pas risquer de casser le moteur. » L'équipage parvient pourtant à rallier l'arrivée en 4^{ème} position.

« Je remercie tous mes partenaires et particulièrement Fred Bry qui m'ont permis de participer à cette épreuve. J'espère que tous mes passagers ont apprécié de vivre la course en direct depuis le cockpit. Je vous donne rendez-vous aux 8 Heures VW Fun Cup du Val de Vienne les 15 et 16 septembre prochains. »

Karting : L'équipage Chambord-Wintec, 3^{ème} du Challenge Rotax/X30, avait une belle carte à jouer aux 6 Heures de Bourgogne, sur le circuit d'Autoreille propice aux karts de cette catégorie. Si l'équipe tâtonne un peu lors des essais, elle trouve les bons réglages pour la course. Thomas associé à Mickaël Lafarge remonte de sa 15^{ème} position initiale pour atteindre le Top 10 au passage du relais. Au cap de la mi-course, le kart n°23 prend la tête de sa catégorie et la 3^{ème} place au général. Les écarts sont infimes entre les concurrents. Tout se joue dans la dernière heure de course où les trois premiers « Rotax » roulent dans le même tour. Malheureusement pour Thomas et Mickaël, une faiblesse de la batterie les oblige à un échange standard impromptu. Ils perdent ainsi le bénéfice de leur splendide position et terminent 3^{ème} de leur catégorie et 7^{ème} du scratch. « Nous sommes un peu déçu du résultat même si nous conservons notre place au championnat. En revanche, c'était un bon entraînement avant les 24 Heures. Le matériel est fiable et nous pouvons compter sur le professionnalisme de l'équipe Wintec de Rodolphe Besnard pour jouer les premiers rôles. »

Le Sarthois se concentre à présent sur l'épreuve la plus importante de l'année, les 24 Heures du Mans Karting, les 1^{er} et 2 septembre. Il espère bien briller sur son terrain et terminer sur le podium.

Alors que sa saison sportive bat son plein, Thomas prépare aussi son avenir professionnel. Il a passé avec succès les premiers tests pour s'inscrire au BPJEPS (brevet de moniteur de pilotage) au sein de la Filière Formation de l'école fédérale Auto Sport Academy. Les cours commenceront en décembre 2007.

Photo:
Claire Didier

