



# Mickaël Lafarge



Communiqué du 7 novembre 2007 / 6 Heures du Centre, 27 octobre 2007

L'Euro Endurance Série a lâché son verdict au terme de l'ultime épreuve à Mer. Régulière depuis le début de la saison à la pointe du combat des Rotax/X30 (catégorie des 125cc sans boîte de vitesses), l'équipe Chambord-Wintec, au sein de laquelle évolue le Tourangeau Mickaël Lafarge, est montée sur la 3<sup>ème</sup> marche du podium final. Elle est également 8<sup>ème</sup> du classement général du championnat de France et 7<sup>ème</sup> de l'Euro Endurance Série. Pourtant, les 6 Heures du Centre n'ont pas été fructueuses pour Mickaël et ses équipiers, Alexandre Finkelstein et Philippe Afonso...

« Nous avons réalisé un modeste chrono aux essais qualificatifs car nous sommes partis un peu tard dans la séance suite à une intervention de dernière minute, ce qui nous a placé 15<sup>ème</sup> sur la grille de départ. Mais Alex a fait un très bon premier relais et nous sommes vite revenus dans le trio de tête des Rotax. Avec les arrêts obligatoires pour la pesée, nous avons même tenu le leadership du scratch un bon moment. Tout se passait à merveille, nous roulions l'un après l'autre sur un bon rythme, jusqu'à la casse du moteur alors que je terminais mon relais. Nous savions avant le début de l'épreuve que nous pouvions compter sur un bon moteur, mais le 2<sup>ème</sup> n'était pas aussi performant. Nous n'avons pas pu refaire notre retard après cette dégringolade au classement. »



Pour couronner le tout, le kart Chambord-Wintec doit subir une nouvelle intervention pendant la dernière heure de course pour un changement de câble d'accélérateur. Une durite d'essence mal rebranchée lors du ravitaillement les oblige à rallier à nouveau leur stand. Cette fois, l'addition est salée pour l'équipe qui franchit l'arrivée en 24<sup>ème</sup> position, et 16<sup>ème</sup> de sa

catégorie. « Heureusement nous avons une bonne avance sur nos poursuivants au championnat et malgré la déception de ne pas finir sur le podium pour la dernière course de l'année, nous avons tous poussé un grand ouf de soulagement après le calcul des points. »

Seul pilote de l'équipe présent à chaque meeting, Mickaël Lafarge a grandement contribué à la réussite de Chambord-Wintec. Pour sa première saison en endurance, le Tourangeau compte cinq arrivées sur sept dans le Top 5 de sa catégorie, dont trois podiums. Grâce à cette régularité, l'équipe a pu ainsi conserver sa 3<sup>ème</sup> place au classement final du championnat, malgré les péripéties de la dernière manche.

L'Euro Endurance Série 2007 s'achève ainsi sur une satisfaction pour Mickaël qui n'arrête pourtant pas là sa saison en endurance. Le 11 novembre, il prendra part à la 40<sup>ème</sup> édition du mythique Challenge de l'Armistice. La course des 200 km d'Angerville se dispute par équipages de deux, et accueille de nombreux pilotes de notoriété. Pour l'occasion, Mickaël intégrera une nouvelle structure. « J'ai depuis longtemps envie de tester un châssis Tony Kart. J'ai donc contacté Michaël Dauphin dont le team MD Compétition fait partie des plus performants en Euro Endurance. L'un de ses trois équipages, Montmartre-MD, a d'ailleurs remporté le Challenge Rotax/X30. Je pense que ce sera une première approche intéressante avant d'envisager la saison 2008. »

Suivez le parcours de Mickaël sur le site [www.lafarge-sport.com](http://www.lafarge-sport.com)

Tous les résultats sur le site [www.euro-endurance.com](http://www.euro-endurance.com)

Contact: Lafarge Sport Compétition  
02.47.66.08.84 / l.s.compet@tele2.fr

Communiqué réalisé par R. Didier  
future racing comm / 02.47.55.67.79  
futureracing@yahoo.fr

