



eMail du 2 juillet 2007

ELYO VILLE de BANDOL inscrits ses premiers points aux 6 Heures de Bourgogne

Nos quatre Bandolais ont franchi la ligne d'arrivée et inscrivent leurs premiers points. Une nouvelle fois, ce fut vraiment dur.

Jacky Foulatier comme troisième pilote ...

À l'occasion de cette nouvelle manche, ELYO-VILLE de BANDOL accueille comme troisième pilote Jacky Foulatier, Directeur de publication de Kart Mag et organisateur de l'EURO-ENDURANCE, et récent vainqueur des dernières 24H du Mans. La piste d'Autoreille est très vallonnée avec une partie rapide et une autre sinueuse comptant trois relances en montée. C'est que là va résider la grosse difficulté du week-end; la différence de poids entre les trois pilotes ne va pas faciliter les choses pour définir le rapport de transmission.

Salade de bielle et de piston ...

En pleine séance d'essais, un des deux moteurs explose en bout de ligne droite. Le second moteur, initialement prévu pour la course, est rapidement installé sur le châssis afin de permettre à Sandrine, Jacky et Frédéric de continuer leurs essais. La salade de bielle et de piston découverte par Looping lors du démontage du moteur ne laisse aucun espoir. ELYO-VILLE de BANDOL devra donc courir sans moteur de secours.

Sandrine en piste pour les qualifs ...

Sandrine est choisie pour effectuer les essais qualificatifs. Malgré la pression énorme, la Bandolaise réalise 59"131 à 1"2 de l'équipage anglais BRANDS HATCH 1 en Rotax auteur de la pole au nez et à la barbe de deux Formule A logiquement plus rapide.

Le plus petit écart depuis le début de la saison ...

À 15H00, Sandrine prend le départ. Dans le premier tour, elle gagne trois places et tient sa position durant les quarante minutes de son relais. Elle signe alors le meilleur chrono de l'équipe en 59"257 à 1"1 du meilleur chrono en course ce qui est le plus petit écart depuis le début de la saison réalisé par ELYO VILLE de BANDOL.



Un relais presque parfait ...

Frédéric prend la piste pour le second relais; il est lui aussi très régulier, mais souffre dans les montées. Il tourne en soixante secondes au tour, et réalise même un 59'97. Son relais est quasiment parfait, avant de commettre une petite erreur en fin de parcours. Surpris par le freinage anticipé d'un adversaire, Frédéric fait une incursion dans l'herbe sans gravité.

Le premier souci ...

C'est au tour de Jacky de s'élaner, il est encore plus pénalisé dans les relances, et roule quelque dixième moins vite que Frédéric... quand survient le premier souci à l'autre bout du circuit. Le connecteur rapide d'arrivée d'essence en est la cause. Looping traverse la piste à grandes enjambés et permet à Jacky de se relancer. Ce premier souci coûte 5 tours à ELYO-VILLE de BANDOL. Jacky fini son relais sans autre alerte.

Sandrine se plaint du moteur ...

Sandrine part pour son second run. Ses temps sont moins bons, et après avoir passé le volant à Frédéric, elle se plaint du moteur qui perd en performance à bas régime la pénalisant elle aussi à la relance. Frédéric est en piste et les dires de Sandrine se confirment. Les chronos sont révélateurs, le Bandolais peine à descendre en dessous de 1'01. Le moteur va alors se mettre détoner, ce qui contraint Frédéric à écourter son relais. La bougie est changée.

Le plateau d'embrayage se desserre ...

Jacky reprend la piste. Lui aussi ses chronos sont supérieurs à son premier relais. Il aligne tout de même les tours avec la régularité d'un métronome. Son relais va s'achever, Frédéric est prêt dans le stand quand soudain une nouvelle fois au bout du circuit, c'est la panne. Plateau d'embrayage desserré, retour à la poussette, intervention rapide et efficace de Looping et Daniel : coût de ce nouvel ennui : quinze tours.

Les premiers points en EURO-ENDURANCE ...

Frédéric prend le volant pour le dernier relais. Son rythme est en nette amélioration, mais il est en dans l'impossibilité de suivre le tempo du peloton. Il franchit la ligne d'arrivée au 24^{ème} rang, qui permet à ELYO-VILLE de BANDOL d'inscrire ses premiers points. Ces deux points sont enfin la récompense de leurs nombreux efforts depuis le début de la saison.

Les 24H du Mans, en ligne de mire ...

Ce classement reste leur meilleur résultat dans cette catégorie qui regroupe l'élite de l'endurance européenne. Et Frédéric de conclure : "*On doit tirer des enseignements afin de sortir toujours plus fort de chaque course. ELYO-VILLE de BANDOL a marqué ses premiers points. Notre cohésion augmente de course en course. C'est très important pour nous puisque la prochaine épreuve pourrait bien être les 24Heures du Mans. Décision prise d'ici au 14 Juillet*"