



eMail du 13 octobre 2008

ELYO VILLE de BANDOL aux 6H du CENTRE à MER

***«Le plaisir de revivre une course sans
quasiment aucun souci»***

Une semaine pleine d'incertitudes ...

Après une semaine pleine d'incertitudes quant à la participation du Team ELYO - VILLE de BANDOL aux 6H du Centre à Mer (recherche d'un troisième pilote suite à l'engagement de Christophe dans une manche du Championnat de Belgique, livraison tardive du châssis nu lundi soir et pour couronner le tout un problème d'électronique sur le véhicule qui sert à acheminer le matériel et les pilotes), c'est finalement vendredi à 14h que nos Bandolais ont pris la route pour Mer, à proximité de Blois dans le Loire et Cher.

Le brouillard retarde les essais ...

Après une courte nuit, Sandrine, Frédéric et Antoine troisième pilote pour l'occasion s'installent dans le paddock. Le circuit est envahi d'un épais brouillard, et bien évidemment la séance d'essais libres ne peut être démarrée. C'est finalement à 10h45 qu'Antoine le local de l'étape s'élanche. Sa connaissance de la piste va être mise à profit pour valider réglage châssis et carburation. Une fois ce travail de fond réalisé alors qu'il ne reste qu'un petit quart d'heure Sandrine part à la découverte des 1500m du circuit de Mer.

Après la pause déjeuner, lors de l'heure d'essais libre restant Antoine valide un nouveau rapport de transmission, Sandrine effectue deux nouveaux run pour maîtriser ce magnifique tracé à la fois rapide et très technique. Frédéric, qui avait couru à Mer en 2007 quant à lui n'aura juste le temps d'effectuer une dizaine de tours en fin de séance ...

C'est donc naturellement Antoine qui s'élançera pour la séance qualificative. Sandrine et Frédéric termineront apprentissage et révisions lors de leur premier relais...

ELYO - VILLE de BANDOL qualifié 32^{ème} ...

Le verdict du chrono est sévère, ELYO - VILLE de BANDOL est qualifié 32^{ème} sur 38, Antoine n'est pas satisfait : *«Nous sommes partis trop haut en pression de pneumatique, dès mon quatrième tour les chronos ont stagné puis sont remontés.»* *«La course est longue rien n'est joué»* tempère Jean-Pascal son papa qui donne un coup de main dans les stands avant le départ des 6H du Centre, donné à 16h.



Antoine qui prend le départ. Quarante minutes plus tard, ELYO – VILLE de BANDOL pointe 23^{ème}, il passe le volant à Sandrine qui reprend la piste 26^{ème}. À cet instant de la course, les écarts sont minimes.

«Côté châssis on est vraiment pas mal» commente Antoine *«par contre côté moteur il nous manque un peu de relance et c'est vraiment très pénalisant»*

Quelques minutes avant la fin de son relais Sandrine est appelée à la pesée. Elle perd deux places.

Dès lors, les relais de cinquante cinq minutes s'enchaînent sans soucis : Frédéric, puis à nouveau Antoine et Sandrine lancés dans une course poursuite, remontent leur retard. Avec la fraîcheur de la nuit, le moteur devient un peu meilleur s'accordent à dire les trois pilotes.

Le démarreur reste muet ...

Quand Frédéric actionne le démarreur afin de reprendre la piste pour son second relais celui-ci refuse tout service et reste muet. C'est finalement grâce à l'aide d'un équipage concurrent et de son démarreur externe que ELYO - VILLE de BANDOL peut reprendre la piste. Ce geste résume parfaitement l'ambiance et la convivialité présente en EURO – ENDURANCE.

Ce deuxième relais de Frédéric sera un peu heurté mais le Bandolais tiendra bon son cap. Le problème de démarreur se répète lors du dernier passage de volant entre Frédéric et Antoine. Et c'est la même solution qui est mis en œuvre. Quelques précieuses secondes sont perdues, mais nos Bandolais les regagnent en piste.

ELYO – VILLE de BANDOL 24^{ème} ...

Au terme des 6H du CENTRE, Antoine franchi pour ELYO – VILLE de BANDOL la ligne 25^{ème}, qui suite au déclassement d'un équipage lors du contrôle technique se transforme en une 24^{ème} position.

Sandrine de conclure: *«Certes nous aurions préféré terminer dans la première moitié du classement, mais notre manque de roulage en essais libres a été un handicap difficile à rattraper. J'ai particulièrement apprécié ce tracé rapide et très technique. Mer rentre directement dans le top 5 de mes circuits préférés. Quoi qu'il en soit ce fût un réel plaisir de revivre une course sans quasiment aucun souci. Nous en avons vraiment besoin pour effacer notre chemin de croix vécu aux 24h du Mans le mois dernier»*

Rendez vous le 2 novembre ...

La prochaine et dernière épreuve de la saison est programmée le dimanche 2 novembre, sur le circuit de Fontenay le Comte. Le Team ELYO - VILLE de BANDOL continuera à vous faire vivre sa saison avec passion et une motivation accrue après la course de Mer.

Rendez-vous sur le blog : www.pilotes.com.fr/pilotesliveblog/