

Pierre Giner



communiqué de presse du 19 mars 2007

A Fontenay, le compte est bon

Le tourangeau Pierre Giner a signé pour une nouvelle saison en endurance avec le team Sarthe-RTKF. Vainqueurs de l'Euro Endurance Série 2005 et vice-champions de France 2006, Pierre et son équipe visent un titre qui leur a par trois fois échappé de justesse. Leur première victoire lors de l'épreuve d'ouverture sur le sol vendéen a donné le ton à un championnat qui s'annonce déjà très disputé.

Pourtant, tout commence dans la douleur pour l'équipe sarthoise vendredi, malgré le soleil qui illumine le paddock. « *Notre team manager Claude Jamin était malade. Nous avons cassé deux moteurs lors des essais libres. Bref, l'ambiance n'était pas au top vendredi soir. Samedi, nous ne disposions plus que d'un seul moteur. Nous avons beaucoup travaillé sur les réglages du châssis pour l'adapter au tracé très rapide de Fontenay-le-Comte. A la fin de la journée, nous avons trouvé le bon compromis. La confiance est revenue dans l'équipe.* »

Manuel Bray a rejoint les rangs des pilotes pour la saison 2007 aux côtés de Pierre et de Fabien Martineau. Ses premiers tours de roues sur le kart Sodi/Parilla n°2 sont prometteurs. « *Notre équipage est très homogène, c'est primordial en endurance.* »

La lutte promet d'être serrée avec les trois premiers équipages dans le même dixième aux essais qualificatifs. Sarthe-RTKF arrive juste derrière et compte sur Fabien pour ne rien lâcher au premier relais. Le trio de tête, dans lequel il parvient à se hisser dès le départ, assure un spectacle intense pendant la première heure. Manu enchaîne, puis vient le tour de Pierre. Leur position s'améliore au fil de la course. Après une heure et demi de bagarre roues dans roues, ils s'emparent enfin du leadership, qu'ils ne quitteront plus jusqu'à l'arrivée.

« *La piste est impitoyable pour les moteurs mais nous avons réussi à tenir pendant 6 heures sans connaître de casse. Cette victoire, avec 3 tours d'avance sur nos adversaires, est importante. Nous en avons besoin pour valider notre matériel et notre potentiel face à la concurrence. Nous terminons dans la joie un week-end qui avait plutôt mal commencé. Bravo et merci à toute l'équipe qui a travaillé dur pour réussir ce premier exploit, et à Jean-Marc Gallet pour la préparation des moteurs.* »

Rendez-vous chez nos amis belges les 14 et 15 avril pour la 2^{ème} manche de l'Euro Endurance, sur le célèbre circuit des Fagnes à Mariembourg.

Photos: cccomm



RTKF

ATER



Contact pilote: eginer@euro-sys.fr

Contact presse: Romain Didier future racing commm 02.47.55.67.79 futureracing@yahoo.fr