



Mickaël Lafarge



Communiqué du 5 octobre 2007 / 6 Heures du Pas de Calais, 29 et 30 septembre 2007

Mickaël un Ch'ti peu déçu, mais garde espoir !

Un mois après la belle aventure des 24 Heures du Mans, les habitués équipiers du team Chambord-Wintec Mickaël Lafarge et Thomas Dagonneau se sont retrouvés en duo à Douvrin pour l'avant-dernière épreuve de la saison d'endurance Karting. Revenus très fort au classement après s'être élancés de la 19^{ème} position, ils ont franchi l'arrivée en 8^{ème} position et 4^{ème} du Challenge Rotax/X30, réservé aux 125 cm3 sans boîte de vitesses.

Dimanche matin, Thomas s'élance pour 15 minutes d'essais chronométrés. Il en ressort avec le 19^{ème} temps, un chrono qui ne ressemble pas à leurs performances passées. « Nous étions équipés d'un moteur neuf, qui n'a pas libéré toute sa puissance de suite. Au fur et à mesure de la journée, le kart marchait de mieux en mieux, mais en qualifications, c'était la catastrophe ! » continue Mickaël.

Le Tourangeau Mickaël Lafarge redouble de motivation à son arrivée dans le Nord. Incertain sur sa participation à cette course faute d'équipier jusqu'en début de semaine, il se réjouit du retour du Sarthois Thomas Dagonneau à ses côtés. Les deux jeunes pilotes s'entendent à merveille et forment une équipe des plus homogènes.



Rodolphe Besnard, le team-manager de Chambord-Wintec, prend la décision de ne pas faire rouler son équipage en essais libres samedi sur une piste mouillée. « Sachant que la météo serait plus clémente dimanche pour la course, Rodolphe n'a pas jugé nécessaire de régler le châssis pour la pluie. Nous n'avons roulé qu'une demi-heure en fin de journée quand les trajectoires se sont asséchées, juste pour roder le moteur et reconnaître le tracé. Heureusement que le circuit ne comporte pas de trop grandes difficultés, car Thomas comme moi le découvrons pour la première fois » explique Mickaël, légèrement déçu de ne pas s'être affûté davantage en vue de cette épreuve décisive pour le championnat.

Le Tourangeau a la lourde tâche de prendre le départ depuis sa 10^{ème} ligne avec comme unique objectif de remonter jusqu'au Top 3 de sa catégorie ! Run après run, l'équipage y parvient, mais le passage par la pesée obligatoire, intervenu tardivement dans leur course, les fait reculer d'un rang. « Nous n'avions qu'une maigre avance sur le 4^{ème} des équipages Rotax. La pesée est arrivée vers la fin de mon dernier relais. Il ne nous restait donc plus beaucoup de temps pour retrouver notre position. Thomas a fait le maximum mais en vain. Nous sommes restés 4^{èmes} jusqu'à l'arrivée. »

Installés à la 3^{ème} place du classement provisoire du Challenge Rotax/X30 depuis quelques courses, Mickaël et Thomas couvent toujours l'espoir d'atteindre le sommet lors de l'ultime épreuve à Mer les 28 et 29 octobre. 24 points les séparent des nouveaux leaders Montmartre-MD. Le challenge sera difficile à relever, même si dans le Loir-et-Cher, Wintec jouera à domicile. Et puis, à cœur vaillant, rien d'impossible !

Suivez le parcours de Mickaël sur le site www.lafarge-sport.com

Tous les résultats sur le site www.euro-endurance.com

Communiqué réalisé par R. Didier
future racing comm / 02.47.55.67.79
futureracing@yahoo.fr

Contact: Lafarge Sport Compétition
02.47.66.08.84 / l.s.compet@tele2.fr

