



eMail du 5 novembre 2008

ELYO - VILLE de BANDOL aux 6 H de VENDEE dernière manche de l'EURO-ENDURANCE 2008 à Fontenay-le-Comte (85)

Un (début de) week-end mouvementé ...

Le week-end s'annonçait sous un ciel chargé. Mais ce ne sont pas les conditions climatiques qui vont perturber le bon déroulement de la dernière manche du championnat, disputée à Fontenay-le-Comte, non loin de Niort. Résumé d'un week-end de course cocasse !

Sandrine, Frédéric, Daniel et Christian avaient dépassé Langon, ville natale de Frédéric, lorsque le C4 Picasso tombe en panne sur l'autoroute et seront évacués sur le plateau d'une dépanneuse...

Le véhicule ne pouvant être pris en charge pour effectuer la réparation avant le lundi, et la voiture fournie par l'assistance n'étant pas équipée d'un crochet d'attelage, l'espoir à ce moment-là de parvenir à Fontenay-le-Comte est bien maigre.

Les Bandolais en famille ...

L'immobilisation du véhicule survenue non loin de Bordeaux, permet au père de Frédéric de participer à l'aventure des Bandolais. En effet, ce dernier met à disposition son propre véhicule équipé d'un crochet d'attelage. Direction Fontenay-le-Comte coûte que coûte !

Samedi : essais libres ...

Après toutes ces péripéties et une courte nuit de repos, nos Bandolais s'installent et prennent part aux essais libres des 6 Heures de VENDEE.

La journée débute sous un crachin vendéen et sur une piste détremmée; puis la pluie cesse, et en début d'après-midi, le vent va assécher la piste. En fin de journée un petit rayon de soleil fera même une timide apparition.

Sandrine, Frédéric et Daniel qui officieront en pilote de secours se succèdent en piste. Les chronos sont encourageants, mais rien ne garantit que la pluie ne vienne pas le lendemain redistribuer les cartes et perturber le bon déroulement de cette course...



Dimanche : la course ...

Le warm up du lendemain sert à valider les derniers acquis. La météo semble stable, le temps est couvert mais la piste est encore sèche...

Frédéric s'élance pour les qualifications. L'exercice est toujours délicat après une douzaine de tours, le drapeau à damiers clos la séance. Verdict : 44"34 pour les 1083 mètres de la piste et 24ème position.

À 10h00 le départ ...

Frédéric prend le départ et effectue un premier relais sans rencontrer de soucis majeurs. Sandrine lui succède. Au terme de la première heure de course, ELYO - VILLE DE BANDOL conserve son rang. La course est longue. Il est donc important de bien gérer sa course.

Sandrine, tel un métronome, aligne les tours, signant même un extraordinaire 43"7 qui restera la meilleure performance du jour des Bandolais. Chrono fort honorable à quatre dixièmes à la meilleure performance des Rotax engagés. Après un relais de 45 minutes, Sandrine laisse le volant à Frédéric.

Au fil des tours, ELYO - VILLE DE BANDOL trouve son rythme et après deux tours d'horloge, l'équipage pointe à la 22ème position.

Durant le second relais de Frédéric la bagarre est plus intense. Il devra également passer par la pesée et terminera son relais toujours dans un tempo régulier (44" au tour). Sandrine qui s'était plaint de sa nuque en fin de relais s'élance à nouveau. Position inchangée à la mi-course.

Après 40 minutes de bons et loyaux services et quelques nouveaux chronos en 43"., malgré l'usure des pneumatiques, Sandrine ne tient plus sa tête. Elle termine néanmoins son pensum mais son relais va laisser des traces. Frédéric reprend la piste.

La course est lancée depuis 3h40 et la pluie fait une timide apparition. La piste devient grasse. Dans ces conditions, Frédéric fait quasiment jeu égal avec les pilotes chevronnés. Après quatre heures de course, ELYO - VILLE DE BANDOL est 19ème.

La pluie redouble d'intensité. Le changement de pneumatiques devient obligatoire. L'état de sa nuque incite Sandrine à céder sa place à Daniel. La pluie redouble d'intensité. Dans ces conditions le troisième Bandolais est comme un poisson dans l'eau. La cinquième heure s'achève et ELYO - VILLE DE BANDOL est encore et toujours dans le Top 20.

Frédéric repartira pour un dernier relais. La pluie l'accompagne jusqu'à l'arrivée. Dans ces conditions d'adhérence très précaire, il fera bien deux ou trois têtes à queue, et terminera à la 22ème position au passage du drapeau à damiers.



Ainsi s'achèvent la deuxième saison d'ELYO – VILLE de BANDOL en EURO-ENDURANCE.

Sur le plan sportif, cette année aura été une année intéressante et difficile. Malgré tout ELYO – VILLE de BANDOL a continué à progresser parmi l'élite européenne qui anime ce Championnat au niveau très relevé.

L'épisode VAMPIRE aux 24H coûte de nombreuses place au classement final, mais c'est sans regrets que nos Bandolais évoque avec cette aventure «le pari était osé, mais c'est également en tentant des aléas comme celui-la que l'on progresse et que l'on sort grandi»

Humainement, les 24H ont été un grand moment, l'équipe constituait de 16 personnes au total en garde un souvenir formidable.

2008 restera bien évidemment l'année de notre centième course, la saga de l'été diffusée sur notre site a été largement suivie, et la mise en ligne du PILOTES LIVE BLOG lors des deux dernières courses, a séduit nos supporters.

En 2009, ELYO – VILLE de BANDOL doit logiquement repartir pour une troisième saison en EURO-ENDURANCE avec bien évidemment une nouvelle participation aux 24H du MANS.

D'ici là, nos Bandolais proposent à l'ensemble des pilotes, partenaires, assistants, et supporters, qui ont tous contribué à ce que l'équipe franchise le cap symbolique de 100 courses, de célébrer l'événement.

Le rendez-vous est fixé le samedi 6 décembre au Paul Ricard Karting Test Track. Au programme de cet fin d'après-midi et soirée : une course relais par équipe, suivie sur place par un buffet dînatoire.

Réservation avant le 22 novembre indispensable...