

# Pierre Giner



communiqué de presse du 21 avril 2007

500 km de Belgique  
2<sup>ème</sup> manche de l'Euro Endurance Série  
14 & 15 avril 2007

## Pierre qui roule amasse... les podiums !

Les concurrents de l'Euro Endurance Série se sont retrouvés sur le célèbre circuit international des Fagnes pour la 2<sup>ème</sup> manche du championnat. Pierre Giner, un des trois pilotes de l'équipage Sarthe-RTKF vainqueur en 2006 de cette épreuve, est venu défendre la position de leader de son équipe au classement provisoire. La 2<sup>ème</sup> place conquise à l'issue d'une course endiablée conforte son avance.

Le soleil est de la partie et une ambiance sérieuse mais détendue règne dans le paddock. La journée de samedi est dédiée aux réglages du kart pour une course de plus de 6 heures sur ce tracé très technique.

Dimanche matin, la séance qualificative révèle des équipages à la performance presque équivalente, avec cinq pilotes dans un mouchoir derrière le poleman de l'équipe La Manche-Kartmag.

Pierre est au départ, sur la 3<sup>ème</sup> ligne. La 1<sup>ère</sup> heure s'annonce déjà très disputée quand les six premiers s'échappent du peloton. Le Tourangeau gagne une place après l'autre pour revenir dans le trio de tête au terme de son relais. La nouveauté de l'année dans les stands est le changement de réservoir que le staff Sarthe-RTKF maîtrise parfaitement.

Manuel Bray et Fabien Martineau poursuivent le combat entamé par leur coéquipier et s'emparent bientôt de la 2<sup>ème</sup> place. Derrière eux, le trou se creuse peu à peu. Au 2<sup>ème</sup> relais de Pierre, les positions sont figées, mais avec l'amélioration de la piste, Sarthe-RTKF se rapproche du rythme du leader, sans pouvoir toutefois combler l'écart. Pierre a l'honneur de passer sous le drapeau à damier avec deux tours d'avance sur le 3<sup>ème</sup> et offre ainsi le podium à son équipe.

« Nous étions un tout petit cran en dessous de La Manche-Kartmag au niveau des performances, et à la régulière, il nous était impossible de nous battre pour la victoire. L'important alors était de marquer des gros points pour conserver la tête au championnat. C'est ce que nous avons fait en gérant notre 2<sup>ème</sup> place et en mettant une bonne distance de sécurité avec nos poursuivants. Nous serons à domicile pour la prochaine manche qui compte pour les deux championnats, France et Euro. Notre concurrent direct, La Manche-Kartmag, a retrouvé ici son niveau, cela relance donc le championnat et nous motive d'autant plus pour la victoire ! »

Avant la prochaine épreuve du championnat d'Endurance, les 6 Heures du Mans le 26 mai, Pierre participera aux qualifications de la Bridgestone Cup les 28 et 29 avril. Plus de 200 pilotes sont attendus à Angerville, où Pierre s'exprimera dans la catégorie phare du week-end, le Rotax Max.



Photos: CCcomm

Contact pilote: [eginer@euro-sys.fr](mailto:eginer@euro-sys.fr)

Contact presse: Romain Didier future racing commm 02.47.55.67.79 [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)