

Pierre Giner



communiqué de presse du 5 septembre 2007

24 Heures du Mans 1^{er} et 2 septembre 2007
5^{ème} et 6^{ème} manches de l'Euro Endurance Série

100% de podium aux 24 Heures du Mans

Après sa superbe victoire en sprint lors de la Bridgestone Cup, Pierre Giner vient d'ajouter un nouveau podium à son palmarès grâce à une 3^{ème} place aux 24 Heures du Mans partagée avec l'équipe Sarthe-RTKF. Même si la plus haute marche continue à refuser obstinément ses avances, le Tourangeau compte maintenant quatre podiums en autant de participations à la plus célèbre épreuve d'endurance Karting !

Les 24 Heures du Mans sont très attendues par les concurrents de l'Euro Endurance Série. C'est aussi l'occasion pour de nouveaux équipages de se mêler à la meute des fidèles de l'endurance. La 22^{ème} édition a tenu toutes ses promesses en matière de suspense et de rebondissements. Le public ne s'y est d'ailleurs pas trompé, et il a répondu nombreux à l'appel des organisateurs.

Les surprises commencent dès les essais chronos. Classé 2^{ème} l'an passé et leader du championnat cette saison, le team Sarthe-RTKF ne décroche qu'un modeste 13^{ème} temps. On sait que la performance sur un tour n'est qu'une des nombreuses clés d'un bon résultat en endurance, mais Pierre et ses amis sont prévenus : la concurrence sera rude. Il faudra notamment se méfier de Périgord-Wintec, auteur de la pole position, l'Eure-PKN, qui rêve de décrocher enfin le jackpot, ou Cotentin-Intermarché, déjà vainqueur en 2005.

La première heure étant décisive pour entrer dans un bon rythme de course, l'équipe désigne le sprinter Pierre pour prendre le départ. Le Tourangeau négocie parfaitement le premier virage et s'accroche aussitôt au wagon de tête. Il ne lui faut que 4 tours pour passer 4^{ème}. Johan Besnault, Fabien Martineau et Manuel Bray succèdent à Pierre sur le kart n°2. « Nous avons maintenu notre rang en début de course. Nous étions dans le rythme des premiers jusqu'à ce que nous cassions la courroie de transmission une première fois puis une deuxième avant le coucher du soleil. L'écart s'est creusé peu à peu. Nous avons réussi à le stabiliser durant la nuit, mais le jour, le châssis était un peu moins performant. Nous avons donc fait une course d'attente. Nous n'étions pas en mesure d'aller chercher les leaders de l'Eure-PKN. Par contre, nous avons longtemps lutté pour la 2^{ème} place avec Cotentin-Intermarché, mais ils étaient tout simplement plus forts. »

Sarthe-RTKF se bat pourtant jusqu'à la dernière minute. Manuel Bray, le coéquipier de Pierre, franchit l'arrivée en 3^{ème} position, à un tour de l'équipage classé 2^{ème}, et à 3 tours des vainqueurs. Rappelons qu'une cinquantaine de secondes suffisent pour boucler un tour aux 24 Heures du Mans !

« Bravo au staff technique du RTKF. Notre team-manager Claude Jamin et toute l'équipe ont fait un super boulot de préparation. Le châssis était sain, agréable à piloter. Ils ont assuré pendant 24 heures et réagi parfaitement à chaque intervention. Le réceptif était aussi à la hauteur et j'espère que tous nos invités et partenaires ont passé un agréable moment. Merci à eux de nous avoir soutenu pendant cette course difficile. Le niveau est de plus en plus haut chaque année, et j'ai toujours autant de plaisir à participer à cette épreuve mythique. Il faut souhaiter que l'année prochaine la victoire nous sourie enfin ! »

3^{ème} à la mi-course et 3^{ème} à l'issue des 24 heures de course, Pierre et son équipe ajoutent deux fois 32 points à leur compteur. Ils conservent ainsi le leadership au classement de l'Euro Endurance Série. La prochaine épreuve à Douvrin dans le Pas-de-Calais le 29 septembre comptera aussi pour le championnat de France d'Endurance, dont Sarthe-RTKF domine également largement le classement provisoire.



Contact pilote: eginer@euro-sys.fr

Contact presse: Romain Didier future racing commm 02.47.55.67.79 futureracing@yahoo.fr

Photos: CCcomm