



# Mickaël Lafarge



Communiqué du 21 avril 2007 / 500 km de Belgique 2007

## 2<sup>ème</sup> course, 2<sup>ème</sup> podium !

Mis en confiance par son premier podium en endurance lors de l'épreuve d'ouverture à Fontenay-le-Comte, l'équipage Chambord-Wintec s'est battu jusqu'à la dernière minute dans le peloton des Rotax Max pour terminer 3<sup>ème</sup> de la manche belge.

Pour cette endurance de plus de 6 heures, les pilotes attitrés Mickaël Lafarge et Thomas Dagoneau ont reçu le soutien du francilien Pierre-Alain Sorel, un habitué des courses internationales de vitesse. En Belgique, la catégorie Rotax représentait les deux tiers du plateau de l'Euro Endurance Série, avec des équipages de plus en plus aiguisés, notamment lors des ravitaillements où les changements de réservoir avaient posés quelques problèmes à la 1<sup>ère</sup> course. Consciente du niveau grandissant de leurs adversaires, l'équipe s'est donc renforcée d'un 3<sup>ème</sup> pilote afin de garder quoi qu'il arrive de la fraîcheur physique pendant toute la durée de l'épreuve.

Le tracé de Mariembourg, choisi pour accueillir le prochain Mondial de Karting, offre de nombreux enchaînements de virages plus techniques les uns que les autres. Les réglages du châssis s'avèrent délicats et une grande séance de roulage commence alors le samedi pour les trois jeunes pilotes. Mickaël est désigné pour prendre part à la séance qualificative du dimanche matin où il réalise le 5<sup>ème</sup> temps de la catégorie. Après un tirage au sort amical, le Tourangeau a aussi l'honneur du départ.



Encadrés par le staff Wintec de Rodolphe Besnard, les trois équipiers font preuve d'une belle combativité en piste et d'une exemplaire rapidité dans les stands, leur permettant d'osciller au classement parmi les cinq meilleurs Rotax. La fin de course leur offre la possibilité de disputer le podium. Pierre-Alain, le plus expérimenté, prend alors le relais dans la dernière demi-heure et parvient à force d'attaque à voler la place du 3<sup>ème</sup>, juste avant le baisser de drapeau.

« Cette manche m'a paru plus dure que la première. Notre set-up n'était pas parfait compte tenu de l'évolution de la piste. Heureusement, Pierre-Alain nous a bien aidé pour aller chercher ce podium. Je remercie aussi toute l'équipe pour le travail réalisé » conclut Mickaël.

Avec ce résultat, l'équipe Chambord-Wintec conserve sa 3<sup>ème</sup> place au classement provisoire de la catégorie Rotax. Elle devra confirmer sa performance aux 6 Heures du Mans le 26 mai prochain.

Mickaël participera à la qualification pour la Bridgestone Cup, une course de vitesse, les 28 et 29 avril à Angerville. La catégorie Rotax Max sera la reine du week-end avec plus de 70 pilotes engagés !

Suivez le parcours de Mickaël sur le site [www.lafarge-sport.com](http://www.lafarge-sport.com)

Tous les résultats sur le site [www.euro-endurance.com](http://www.euro-endurance.com)

Contact: Lafarge Sport Competition  
02.47.66.08.84 / l.s.compet@tele2.fr



Communiqué réalisé par R. Didier  
future racing comm / 02.47.55.67.79  
futureracing@yahoo.fr