



24 Heures du Mans Karting, 30 & 31 août 2008, 5^{ème} et 6^{ème} manches de l'Euro Endurance Série

Objectif 24 Heures

Le département de la Manche sera fortement représenté aux 24 heures du Mans Karting les 30 et 31 août prochains. En plus du célèbre kart n°50 La Manche-KART mag, vainqueur en 2006, et de l'équipe victorieuse de l'édition 2005 Cotentin-Intermarché, un tout nouvel équipage n°100 Saint-Lo Endurance Karting s'alignera au départ de l'épreuve reine de l'endurance.



Après avoir arboré le n°1 pendant la saison 2007 suite à son sacre au championnat de France d'Endurance, le team cher à Jacky Foulatier retrouve son n°50 porte-bonheur pour cette 23^{ème} édition des 24 Heures. A demi-absente de l'Euro Endurance Série cette année, hormis l'épreuve de préparation des 6 Heures du Mans, La Manche-KART mag revient pour la 19^{ème} fois avec de légitimes ambitions.

Jacky Foulatier, Directeur de la Publication du magazine Kart mag, pilote et fondateur du team, fêtera pour sa part sa 20^{ème} participation à la classique mancelle. Il tentera de faire grimper son compteur qui affiche déjà six podiums dont une victoire doublée du record de distance parcourue (2004 kilomètres). L'équipage a fait peau neuve autour de son incontournable pilier. Jacky a recruté le Sarthois Fabien Martineau, auteur de quatre podiums aux 24 Heures, le Francilien Charles Lacaze double champion de France KF2 / Espoir, et le Caennais Pierre Ragues, vainqueur en 2005 avec Cotentin-Intermarché, à peine redescendu du

podium signé le week-end dernier aux 1000 kilomètres du Nürburgring au volant de son proto Pescarolo !

Coté technique, l'équipe peut compter sur Thierry Hardouin et Stéphane Picot pour la préparation et la maintenance du châssis Tony-Kart. Le célèbre « Babast », Sébastien Ledruillenc, expatrié pour raisons professionnelles en Guyane, ne sera pas de la partie cette année. Les moteurs Vortex sont préparés par Malevaut Sport. Le team a choisi de s'adapter à la nouvelle réglementation en adoptant les nouveaux moteurs 125cc « longue durée » KF2 à la place des anciennes générations 100cc.

« Nous n'avons pas participé à toutes les épreuves d'endurance de la saison » explique Jacky « mais notre 3^{ème} place aux 6 Heures du Mans en mai nous a rassuré sur nos performances et la fiabilité des moteurs. Nous restons donc parmi les favoris de cette édition malgré la forte concurrence. »

L'équipe n°100 Saint-Lo Endurance Karting est parrainée par sa grande sœur La Manche-KART mag. Ruddy Leplatois, habituel mécanicien de cette dernière, a été tenté par une nouvelle expérience dans ces 24 Heures. Le team est exclusivement composé de jeunes pilotes originaires de Saint-Lo : Ruddy Leplatois, Grégory Bernard, Nicolas Paturel et David Deslandes. Ils concourront dans le groupe 2 des coupes de marque avec un ensemble Tony-Rotax.

« Nous avons fait des débuts encourageants aux 6 Heures du Mans. Nous étions 12^{ème} à mi-course lorsque nous avons fait les frais d'un accrochage qui nous a coûté plusieurs tours pour réparer les dégâts. Nous avons finalement été classés 30^{ème}, mais l'essentiel était de voir si nous étions compétitifs et c'était le cas. Nous espérons donc aller au bout des 24 Heures avec le meilleur classement possible. »

Ces deux équipages seront présentés au public jeudi 28 août à partir de 14 heures sur la Place des Jacobins dans le centre du Mans. Le départ des 24 Heures aura lieu samedi 30 août à 16 heures.



Contact : Jacky Foulatier
06.10.29.00.20

jpeditions@wanadoo.fr

Attaché de presse : Romain Didier
future racing comm 06.10.65.30.16
futureracing@yahoo.fr