



Communiqué de Presse KMO du 16 septembre 2008

Bilan 24 Heures du Mans Karting 2008

Présentation 6 Heures du Centre et 2x2 Heures Division 2 à Mer, 11 & 12 octobre 2008

7^{ème} épreuve de l'Euro Endurance Série, 4^{ème} épreuve du championnat de France d'Endurance

Flash Back sur les 24 ...

La 23^{ème} édition des 24 Heures du Mans Karting a été couronnée de succès. Du point de vue de l'organisation comme sur la piste, la qualité et la quantité étaient au rendez-vous. Près de 4000 spectateurs ont défilé sur le site du circuit Alain Prost et autour de la place des Jacobins au cours des quatre jours de la manifestation. La presse a largement couvert l'évènement et le promoteur KMO associé à l'ASK ACO du Mans ont pu se réjouir de nombreuses retombées positives.

Avec les 24 Minutes Minikart et Kart Légende en ouverture, les 24 Heures ont réuni un plateau de pilotes allant du plus jeune compétiteur, 8 ans, au plus vieux, 92 ans, en passant par tout un panel aussi divers qu'intéressant. Les rangs des inconditionnels de l'endurance sont renforcés chaque année par un nombre croissant de pilotes de vitesse. Ainsi, on a vu en piste des internationaux tels que Julien Poncelet, double champion d'Europe (sur Zanardi-lame KF2 / team PCC), le Belge Benjamin Bailly, 4^{ème} du Championnat du Monde KF1 2007 (Tony-Parilla KF2 London-MD), Alban Varutti, pilote officiel Sodi (Sodi-Tm Formule A Périgord-Wintec), et Charles Lacaze, double champion de France KF2 (Tony-Vortex La Manche-Kart mag), pour n'en citer que quelques uns.

Des pilotes automobile profitent aussi de cet évènement pour revenir à leurs premières amours, le Karting. Grégory Guilvert (Birel-Parilla KF2 Eure-PKN), pilote en THP Spider Cup et FFSA-GT3, Pierre Ragues, qui aura cumulé 24 Heures auto et kart cette année, du proto Pescarolo-Judd au Tony-Vortex de l'équipe La Manche-KART mag, ou encore Kevin Estre (Mirage-Rotax Max Vichy-OKS), actuellement en Porsche Carrera Cup, font partie de ces passionnés. Jonathan Cochet, l'ancien test-driver de Prost F1 et pilote de la Renault F1 dans le cadre de la World Series by Renault, n'a pu résister à l'envie de remonter dans un baquet de kart et a rejoint l'équipage de son frère Ludovic (Kosmik-Rotax Max Alençon-SGP Technikart) à la dernière minute.

Coté compétition, les 24 Heures ont aussi tenu leurs promesses. Des 39 équipages au départ, 37 étaient à l'arrivée. L'équipage Cotentin-Intermarché (Nicolas Scelles, Pierre Couason, Charles Poncelet et Cédric Boisroux) confirme au volant de son Birel-Tm 100cc ses bonnes performances depuis le début de saison et remporte sa deuxième victoire aux 24 Heures après celle de 2005. Sarthe-RTKF (Wilfrid Lecarpentier « Monsieur Le Mans » en karting, Johan Besnault, Pierre Giner, Manuel Bray), une des régionales de l'étape, reste fidèle à elle-même et mène son Sodi-Parilla en tête des KF2 et à la 2^{ème} du général. La bonne surprise vient de Seine-et-Marne-PCC (Julien Poncelet, Julien Rabineau, Mathieu Ponsart, Paul-Loup Chatin) qui prend la 3^{ème} place.

Cette édition était marquée par le premier test grandeur nature des nouveaux moteurs 125cc à embrayage KF2. Si les moteurs 100cc « ancienne génération » sont toujours acceptés dans le règlement 2008, la plupart des teams du groupe 1 (hors Rotax Max, X30 et 4 temps) avaient fait le choix de se tourner vers l'avenir en optant pour le KF2. Seulement deux moteurs étaient autorisés par kart, contre trois en 100cc. La fiabilité des KF2 a été démontrée sur 24 heures, en revanche, c'est un kart équipé d'un moteur 100cc qui a franchi le premier l'arrivée avec trois petits tours d'avance. Le premier châssis à moteur Rotax Max du groupe 2, le Sodi de Moncé-TMS, s'est classé 4^{ème}, à seulement deux tours du podium, une très belle performance ! Les Anglais d'Oxford et leur Maranello prennent une belle 2^{ème} place devant le Tony d'Oleron-MD. Pour compléter le plateau, deux équipes avaient choisi de concourir pour le scratch mais hors catégorie avec les nouveaux moteurs Vampire 4 temps. L'un des équipages a abandonné après 5 heures et demi de course tandis que l'autre a fini difficilement 36^{ème} à plus de 200 tours de la tête !

Le record de distance (1970 tours) détenu par l'équipe La Manche-KART mag chère à Jacky Foulatier depuis 2006 n'a pas été battu. Il faut dire que le violent orage qui s'est abattu sur la piste à 4 heures du matin a ralenti la cadence au point de l'arrêter à 5 heures pour des raisons de sécurité. La course n'a pu reprendre qu'un peu plus d'une heure plus tard, une première dans l'histoire des 24 Heures Karting !

Les 24 heures du Mans Karting 2008 sont derrière nous mais l'Euro Endurance Série continue. Cotentin-Intermarché a fait un grand pas vers le titre dans la Sarthe, mais la lutte pour le premier accessit reste indécise entre Sarthe-RTKF et l'Eure-PKN. Les 11 et 12 octobre, le circuit de Mer (41) accueillera le samedi en semi-nocturne les 6 Heures du Centre et le lendemain les 2x2 Heures de la Division 2. La dernière épreuve du calendrier se tiendra à Fontenay-le Comte en Vendée les 8 et 9 novembre.

Site de l'Euro Endurance Série : www.euro-endurance.com

Contact promoteur Euro Endurance Série :

Jacky Foulatier KMO / 01.48.58.90.90 jpeditons@wanadoo.fr

Contacts presse :

Romain Didier future racing commm / 06.10.65.30.16 futureracing@yahoo.fr

Claire Didier CCcomm / 06.62.61.57.58 agencecccomm@yahoo.fr



Photos: Claire Didier