



# Mickaël Lafarge



Communiqué du 5 juillet 2007 / 6 Heures de Bourgogne 2007

## Lafarge, c'est du solide !

Le Tourangeau Mickaël Lafarge et le Sarthois Thomas Dagonneau ont ajouté un nouveau podium à leur palmarès aux 6 Heures de Bourgogne. Dans sa catégorie Rotax/X30, l'équipage Chambord-Wintec, sous la houlette de Rodolphe Besnard, pointe toujours au 3<sup>ème</sup> rang du classement provisoire.

Les chronos ne sont pas très convaincants lors des premiers essais libres du vendredi. Les réglages du châssis semblent difficiles à trouver sur cette piste qu'ils découvrent. En endurance, les essais qualificatifs ont une importance relative, mais Mickaël espérait mieux qu'un banal 15<sup>ème</sup> temps.

Thomas prend le départ quelques minutes plus tard, bien décidé à se battre pour retrouver rapidement un meilleur classement. Avec l'amélioration de la piste due à une chaleur de plus en plus forte, la performance revient et l'équipe reprend confiance.

Au premier ravitaillement, un peu avant le cap de l'heure de course, Thomas atteint le Top 10. C'est au tour de Mickaël de prendre le volant. Auteur d'un très bon relais, il remonte au 5<sup>ème</sup> rang. A la mi-course, les deux jeunes pilotes atteignent le Top 3 du classement général et caracolent en tête des Rotax/X30, à seulement un tour de la tête de course ! Le moral est au plus haut chez Chambord-Wintec. Le duo Mickaël / Thomas, homogène à tous les niveaux, fonctionne à merveille.

Mais la concurrence est rude dans cette épreuve où les écarts entre les équipages sont très faibles. Le trio de tête dans la catégorie des Rotax roule dans le même tour à moins d'une heure de l'arrivée. La lutte est serrée et le podium final reste incertain.

L'ombre au tableau se dessine pendant le dernier relais de Mickaël. La batterie donne des signes de faiblesse et un changement s'impose au passage de relais. « Nous étions bien partis pour terminer 5<sup>ème</sup> du scratch et espérer une victoire de catégorie. Mais ce contretemps



nous a valu de finir 7<sup>ème</sup> au général et 3<sup>ème</sup> des Rotax. Par contre, nous n'étions qu'à deux tours des leaders, le plus petit écart jusqu'à maintenant ce qui est encourageant pour la suite. »

Le championnat est loin d'être terminé et la prochaine course sera doublement importante. En effet, les 24 Heures du Mans comptent pour deux épreuves dans l'Euro Endurance Série. Une première attribution de points est effectuée à la 12<sup>ème</sup> heure avant le classement final au terme des 24 heures de course. Il sera donc primordial pour Chambord-Wintec d'évoluer dès le début en haut du classement afin de récolter un maximum de points et tenter de revenir sur ses deux principaux adversaires, les anglais de Brands Hatch-Screenvyn1 et Montmartre-MD.

« Les 6 Heures de Bourgogne nous ont offert un bon entraînement pour les 24 Heures » concluait Mickaël. « La piste était très physique surtout à cause de la chaleur. Nous avons bien résisté, pourtant nous ne sommes que deux pilotes face à de nombreux équipages à trois. Pendant la trêve estivale, je vais poursuivre ma préparation physique afin d'être au meilleur de ma forme les 1<sup>er</sup> et 2 septembre au Mans. »

A ce jour, la « bande des quatre » n'est pas complète, mais on connaît le nom du 3<sup>ème</sup> pilote qui viendra renforcer l'équipe dans la Sarthe. Il s'agit du rapide Pierre-Alain Sorel, qui a déjà partagé la joie du podium aux 500 km de Belgique avec Chambord-Wintec.

Ne manquez pas ce fabuleux rendez-vous de la rentrée où 40 équipages seront au départ de la plus célèbre course d'endurance Karting au monde.

Suivez le parcours de Mickaël sur le site [www.lafarge-sport.com](http://www.lafarge-sport.com)  
Tous les résultats sur le site [www.euro-endurance.com](http://www.euro-endurance.com)

Contact: Lafarge Sport Competition  
02.47.66.08.84 / l.s.compet@tele2.fr

Communiqué réalisé par R. Didier  
future racing comm / 02.47.55.67.79  
futureracing@yahoo.fr

