



# Team

# AKS - MD

Mickaël Morin

Mickaël Lafarge

Emmanuel Veyron

Communiqué de presse du 13 mars 2008  
6 Heures du Nord-Pas de Calais à Ostricourt (59)

1<sup>ère</sup> manche l'Euro Endurance Série & 1<sup>ère</sup> manche du championnat de France de Karting d'Endurance

## A nouvelle saison, nouvelles ambitions !

La saison d'endurance Karting reprend ce week-end avec les 6 Heures du Nord-Pas de Calais sur le circuit d'Ostricourt, près de Lille. Mickaël Lafarge, Mickaël Morin et Emmanuel Veyron, trois jeunes pilotes, se sont associés pour former le team AKS-MD. Ils seront assistés techniquement par la structure professionnelle MD Compétition de Mickaël Dauphin, vainqueur des deux derniers Challenges Rotax/X30.

Equipé d'un ensemble châssis-moteur Tony-Rotax, les trois équipiers concourent pour les trois championnats : l'Euro Endurance Série qui comprend les huit épreuves de la saison dont les fameuses 24 Heures du Mans, le championnat de France d'Endurance qui regroupe les cinq épreuves françaises de 6 heures, et le Challenge Rotax/X30 réservé aux coupes de marque 125cc sans boîte de vitesses.

AKS-MD n'est pas vraiment une nouvelle équipe. Le kart qui portera le n°58 a déjà été engagé par MD-Compétition ces deux dernières années sous le nom de Olonne-MD et a marqué la saison 2007 par sa victoire de catégorie aux 24 Heures du Mans. Mickaël Morin et Emmanuel Veyron faisaient partie de cet équipage gagnant.

En revanche, le Tourangeau Mickaël Lafarge n'a pas encore eu cette chance. A bientôt 19 ans (il les aura ce vendredi à Ostricourt), il compte une seule saison complète en endurance et deux expériences aux 24 Heures du Mans. Avec son équipe Chambord-Wintec, il a terminé 3<sup>ème</sup> du Challenge Rotax/X30 2007, avec trois podiums. Auparavant, il a fait ses classes en sprint dans les catégories Nationale 100 et Intercontinentale A/Espoir.

En fin de saison dernière, Mickaël a fait un test avec MD Compétition lors des célèbres 200 kms d'Angerville dans le cadre du Challenge de l'Armistice. Le matériel de pointe, l'ambiance du team et son professionnalisme l'ont séduit. Il a ainsi rejoint l'équipe et nourrit déjà de grands espoirs. *« Pour moi, cette nouvelle structure est un nouveau départ. Je ne connais pas encore très bien mes équipiers, mais notre première journée de tests en février s'est bien passée, dans une atmosphère de travail conviviale. Nous avons roulé à Ostricourt afin de nous préparer pour cette première manche. Nous avons tous les trois la même ambition : remporter le titre en Rotax. Une victoire aux 24 Heures serait bien sûr la cerise sur le gâteau, mais pour le moment, notre objectif principal est de briller sur l'ensemble du championnat. »*

Emmanuel Veyron a participé à deux épreuves de l'Euro Endurance avec chaque fois un podium à la clé, dont la victoire aux 24 Heures du Mans. Motivé par ces résultats, il a souhaité s'engager pour la saison entière. Agé de 23 ans, ce pilote d'Oléron ne possède que deux ans d'expérience en compétition, mais ses débuts en Karting remontent à une dizaine d'années.

A 18 ans, Mickaël Morin est le benjamin de l'équipe. Il est issu du club des Sables d'Olonne comme Emmanuel. Son parcours en Karting a commencé dans les catégories de promotion Cadet puis Nationale avant de se diriger vers le Rotax Max. En 2007, Mickaël a remporté le championnat régional de l'Ouest et le Trophée de Bretagne. Son expérience en endurance est identique à celle d'Emmanuel, avec l'épreuve des 6 Heures du Mans en plus.

Le challenge ne sera pas facile à relever pour le team AKS-MD. Pas moins de 37 équipages sont engagés dans le championnat dont 25 dans la catégorie Rotax/X30. La concurrence s'annonce rude, mais avec des pilotes qui ont tous des prénoms de champion du Monde, on s'attend à voir AKS-MD sur le devant de la scène !

Rendez-vous dès samedi 15 mars pour les essais libres et dimanche 16 mars pour les essais qualificatifs et la première confrontation de la saison.



Contact presse :  
Romain Didier  
future racing commm  
02.47.55.67.79  
futureracing@yahoo.fr

Tous les résultats sur le site [www.euro-endurance.com](http://www.euro-endurance.com)