

TEAM
LA MANCHE-



&

SAINT-LO
TEAM ENDURANCE



24 Heures du Mans Karting, 29 & 30 août 2009, 5^{ème} et 6^{ème} manches de l'Euro Endurance Série

La 20^{ème} de La Manche-KART mag

Alors que la piste Alain Prost du Mans accueillera sa 24^{ème} édition des 24 Heures Karting, l'équipe créée par Jacky Foulatier, Directeur de la Publication du magazine Kart mag et originaire de la Manche, fêtera sa 20^{ème} participation à la grande classique mancelle. Auteur de cinq podiums et vainqueur de l'édition 2006 avec le record de distance parcourue (2004 kilomètres), La Manche-KART mag revient cette année avec une nouvelle mouture, mais des ambitions inchangées.

La première nouveauté vient du matériel. Après être resté fidèle à la marque de châssis Tony Kart avec laquelle il a gagné en 2006, le team s'est tourné vers l'usine italienne Energy Corse. Le choix s'est décidé avec l'intégration dans l'équipe de Tony Lavanant, pilote officiel Energy. « J'ai parlé avec le patron d'Energy Michele Panigala d'une possibilité de faire les 24 Heures du Mans Karting, » explique Tony Lavanant. « Il a immédiatement été emballé et nous a proposé son soutien. En plus du matériel mis à notre disposition, il viendra en personne au Mans nous apporter ses conseils techniques pour la mise au point du châssis. » En revanche, les moteurs de type KF2 seront toujours des Vortex préparés par Malevaut Sport.



De nouveaux mécaniciens venus de l'équipe Cotentin-Intermarché, vainqueur en 2005 et 2008 et aujourd'hui partie en Auto, prêteront main forte à Thierry Hardouin, Stéphane Picot et Sébastien Ledruillenc dit « Babast », le noyau dur de l'équipe, pour la partie technique. Autour de Jacky Foulatier, team-manager et pilote incontournable, on trouvera trois pilotes de haut niveau.

Tony Lavanant, 24 ans, champion d'Europe 2008 KZ2 (125cc à boîte de vitesses), disputera ses quatrièmes 24 Heures du Mans avec déjà deux podiums à la clé. « Je suis très heureux de rouler aux 24 Heures. C'est une de mes courses préférées et j'étais un peu en manque de compétition depuis mon titre en 2008. J'ai hâte de prendre le départ ! » Jean-Philippe Guignet, 24 ans, ancien champion d'Europe ICA et triple champion d'Italie (Junior, ICA/Espoir, Formule A), fera son baptême du feu dans cette course mythique. « J'ai découvert une ambiance

vraiment sympathique en endurance. J'ai été agréablement surpris de constater que le niveau était très élevé. C'est un monde que je ne connaissais pas trop et je suis heureux de participer à cette épreuve qui manquait à ma carrière en Karting. » Paul-Loup Chatin, 17 ans, sera le benjamin de l'équipe et sans doute le plus affûté physiquement car il mène une saison régulière en compétition nationale et internationale. Troisième en 2008 pour sa première participation aux 24 Heures, il espère connaître à nouveau les joies du podium.

Tony et Jean-Philippe se sont mis dans le bain de l'endurance lors des 6 Heures du Mans en mai dernier. La Manche-KART mag naviguait dans le trio de tête avant de perdre tous ses espoirs dans une casse moteur inopinée. Mais tout indiquait que la performance était là. Les trois nouveaux pilotes font donc preuve de beaucoup d'enthousiasme et de motivation pour le 20^{ème} anniversaire de l'équipe chère à Jacky Foulatier.

« Nous avons toutes les cartes en main pour faire un beau résultat, » indique Jacky « Nous avons des pilotes d'expérience, du matériel de pointe et une équipe technique rodée à l'endurance. Mais il ne faut pas négliger la concurrence qui sera encore très forte cette année et bien sûr, la part d'inconnu qui fait partie des 24 Heures ! »

Saint-Lô Team Endurance prêt pour la 24^{ème} des 24 Heures

Après une première expérience plus qu'encourageante en 2008, 6^{ème} de sa catégorie, l'équipe n°100 Saint-Lô Endurance Karting revient avec de nouvelles ambitions. Le team est exclusivement composé de jeunes pilotes originaires de Saint-Lô dans la Manche : Ruddy Leplatois, Grégory Bernard, Nicolas Paturel et Maxime Dubromel. Comme l'an passé, ils concourront dans le groupe 2 des coupes de marque, avec un ensemble Sodi-Rotax.

La traditionnelle présentation des équipages aura lieu jeudi à partir de 14 heures au Family Village dans la célèbre ligne droite des Hunaudières. La Manche KART mag prendra ensuite son 20^{ème} départ des 24 Heures du Mans Karting samedi 29 août à 16 heures, tandis que Saint-Lô s'alignera pour la deuxième fois consécutive. Toutes deux espèrent arriver au plus haut dans leur catégorie respective.



Photos:
Jacky Foulatier

Contact : Jacky Foulatier
06.10.29.00.20
jpeditions@wanadoo.fr
Presse : Claire Didier
CCcomm 06.62.61.57.58
agencecccomm@yahoo.fr