



Communiqué de Presse KMO du 1^{er} août 2008
Euro Endurance Karting & championnat de France d'Endurance
Bilan à la mi-saison



Les tendances de l'été

Après quatre épreuves sur sept, l'Euro Endurance Karting a dévoilé ses grandes tendances du moment. Au classement général, l'équipe normande Cotentin-Intermarché a largement dominé le début de saison, décrochant trois victoires, toutes comptant pour le championnat de France d'Endurance. En 2^{ème} et 3^{ème} position, l'Eure-PKN, vainqueur d'une épreuve, et la Sarthe-RTKF n'ont pas encore dit leur dernier mot car logiquement, la régularité compte aussi dans cette discipline. Les équipages Rotax Max/X30 ont aussi de hautes ambitions. A quelques semaines des très attendues 24 Heures du Mans, le suspense reste donc entier. Certaines équipes ont renforcé leur potentiel humain en vue de l'épreuve reine, d'autres ont choisi de miser sur le matériel...



Le moteur 100 cm3 « ancienne génération » toujours à la mode

Cotentin-Intermarché (Scelles-Couasnon-Poncelet) avec son châssis Birel équipé d'un TM 100 cm3 montre que les moteurs « ancienne génération » ont encore de belles heures à vivre. Vainqueur dans le Nord, au Mans et en Bourgogne, elle pointe en tête des deux championnats avec une avance confortable. Néanmoins, les équipes qui ont fait le choix de se tourner vers le moteur KF2 125cc conservent toutes leurs chances. Trois épreuves sont encore à courir dont les 24 Heures qui font l'objet d'une double attribution de points. Vainqueur en Belgique, l'Eure-PKN (Lartigue-Beck-Peurière) est toujours à l'affût d'une nouvelle victoire et reste un dangereux adversaire. Il faudra surveiller de près Sarthe-RTKF (Besnault-Bray-Giner) qui sort un nouvel atout avec l'arrivée du septuple vainqueur des 24 Heures du Mans Wilfrid Lecarpentier. Selon le principe des vases communicants, celui-ci pourrait donc bien faire défaut à son ancienne équipe Calvados-2-4 temps, actuellement 4^{ème} du classement.



Le Rotax à son max

La concurrence entre la France et l'Angleterre en Challenge Rotax/X30 met du piment dans les débats. Jusqu'ici les Anglais de London2-The Litigator se montrent les plus guerriers, mais les Français de Le Mans-Set up-Wintec sont bien décidés à les détrôner sur leurs terres. On attend un sursaut des équipages MD Compétition, régulièrement sur le podium depuis plusieurs saisons et victimes de nombreux déboires cette année. Moncé Sport avec deux équipages en Rotax attend avec impatience les fameuses 24 Heures pour briller à domicile. Les Anglais de Brands Hatch-Screenvyn, très en vogue l'an passé, voudraient bien connaître leur heure de gloire.



Le Vampire inspire

Le nouveau moteur Vampire 4 temps 250cm3 a fait son apparition aux 2x2 Heures du Mans. Autorisé pour les 24 Heures, il a déjà fait des émules. L'équipage Wissous-Paris Kart Racing qui a testé ce matériel en endurance fera partie de l'effectif au départ de la grande classique. Elyo-Ville de Bandol a été séduit à son tour et pourrait bien troquer son Rotax Max contre un redoutable Vampire.

Le promoteur de la série Jacky Foulatier, responsable de KMO et du magazine KART mag, a de quoi se réjouir du succès de l'Euro Endurance Série. Surtout que la forte concurrence et la course dans la course n'empêche pas la convivialité entre les équipes. L'ambiance de franche camaraderie qui règne autour de ce championnat le rend d'autant plus populaire.

Ces tendances seront à confirmer lors de la 23^{ème} édition des 24 Heures du Mans les 30 et 31 août prochains, avec plusieurs cerises sur le gâteau au programme : la jeunesse au pouvoir avec les 24 Minutes Minikart, et l'Histoire avec « Kart Légende », une course de karts venus tout droit des années 50, 60 et 70 !

D'autres infos sont disponibles sur le site de l'Euro Endurance Série : www.euro-endurance.com