



Mickaël Lafarge



Communiqué du 21 mars 2007 / 6 Heures de Vendée 2007

Le pilote Chambord-Wintec Mickaël Lafarge l'avait annoncé dans son précédent communiqué, il ne s'est pas engagé en Euro Endurance pour faire de la figuration. Il l'a démontré dès la première épreuve de la saison en terminant sur la 3^{ème} marche du podium de la catégorie « Rotax Max », avec son coéquipier Thomas Dagonneau. Le Tourangeau et le Sarthois ont démontré une belle homogénéité, et ils ont tenu la distance face à des concurrents plus expérimentés. Ils s'offrent en prime une très belle 6^{ème} place au classement général. De quoi se mettre en confiance pour la suite du championnat.



Mickaël tient sa promesse

la deuxième manche, Julien Degoutte sera avec nous. Il est très rapide et expérimenté en endurance. Nous pouvons donc espérer encore mieux qu'une 3^{ème} place. »

Les compétences et l'expérience du staff de Wintec, dirigé par Rodolphe Besnard, la fiabilité du matériel Sodi/Rotax Max, des relais impeccables et une bonne osmose dans l'équipe ont été des facteurs déterminants pour parvenir à ce résultat. « Ça a marché fort d'entrée de jeu. Nous aurions sans doute pu faire un meilleur chrono aux essais en profitant de l'amélioration de la piste en fin de séance. Pendant la course, nous avons bien géré notre effort et notre matériel. Six heures à deux, c'est un peu dur pour les poignets sur la fin, mais physiquement, la préparation effectuée cet hiver a porté ses fruits. La fin de course est toujours un peu stressante quand on a été épargné par les problèmes mécaniques, car on pense d'autant plus à la panne qui viendrait tout gâcher si près du but. Finalement, tout s'est très bien passé pendant 3 jours ! »



La prochaine étape de l'Euro Endurance Série mènera le peloton en Belgique pour les 500 km de Mariembourg, les 14 et 15 avril. Avec ces premiers gros points à son compte, l'équipage n°23 Chambord-Wintec redouble de motivation pour la course au titre.

Les équipes qui utilisent le moteur 125cc à embrayage « Rotax Max » représentent cette année environ 60% du plateau de l'Euro Endurance Série. Cette « course dans la course » contribue à animer les débats en piste. « En partant de la 7^{ème} position, j'ai évolué au milieu des karts 100cc pendant les premiers tours. J'ai préféré ne pas prendre de risques en me battant avec eux. J'ai avant tout pensé à gérer ma position dans la hiérarchie des Rotax. »

Sur la piste très rapide de Fontenay-le-Comte, les pilotes attaquent sans relâche et assurent le spectacle à tous les niveaux. Mickaël et Thomas se comportent parfaitement pendant leurs relais et l'équipe se montre irréprochable lors des ravitaillements. « Nous avons été réguliers tout au long de la course, toujours entre la 2^{ème} et la 3^{ème} place des Rotax. Dans mon dernier relais, j'ai tout tenté pour rattraper le kart n°77 qui termine juste devant nous. Mais il s'agissait d'un équipage à trois, ils ont pu compter sur un pilote frais pour la fin de course et ainsi garder un petit avantage de 3 secondes et demi. Pour

Suivez le parcours de Mickaël sur le site www.lafarge-sport.com

Tous les résultats sur le site www.euro-endurance.com

Contact: Lafarge Sport Compétition
02.47.66.08.84 / l.s.compet@tele2.fr

Communiqué réalisé par R. Didier
future racing comm / 02.47.55.67.79
futureracing@yahoo.fr

