

Pierre Giner



communiqué de presse du 3 novembre 2007

6 Heures du Centre 2007
8^{ème} manche de l'Euro Endurance Série
5^{ème} manche du championnat de France d'Endurance

Pierre, champion !

Les 6 Heures du Centre sur le circuit de Mer ont clôturé la saison d'endurance Karting. Pour le Tourangeau Pierre Giner, 2007 fut synonyme de podiums, de victoires et de titres. Avant d'être doublement sacré Champion de France d'Endurance et vainqueur de l'Euro Endurance Série avec l'équipe Sarthe-RTKF, il avait décroché un retentissant succès en sprint à la Bridgestone Cup dans la catégorie 125 sans boîte de vitesses « Rotax Max », et une troisième place pour sa première participation en auto. Retour sur une saison réussie...

Pilote phare de l'équipe Sarthe-RTKF en endurance depuis 2005, Pierre a participé à toutes les épreuves de l'Euro Endurance Série 2007. Vainqueur de la première manche en Vendée, l'équipe s'empare de la tête du classement pour ne plus la quitter jusqu'à la consécration finale dans les deux championnats, l'Euro Endurance et le championnat de France. « En début de saison, nous étions très performants, puis nous avons connu une petite baisse de régime à mi-saison. Néanmoins, jusqu'à la 3^{ème} place des 24 Heures du Mans, nous avons toujours terminé sur le podium dont deux fois sur la plus haute marche, ce qui nous a permis de conserver notre place de leader au classement. Sur les deux dernières courses, Douvrin et Mer, nous avons retrouvé notre niveau de performance puisque nous avons décroché la pole position de chacune de ces épreuves, mais le matériel s'est avéré moins fiable. Cela nous a valu des résultats plus modestes, 6^{ème} dans le Nord et 8^{ème} dans le Centre, malgré de très bons débuts de course. Heureusement, nous avons une avance confortable et nous avons pu sauver les deux titres. »

En parallèle à ce copieux programme en endurance, Pierre a participé à la Bridgestone Cup, avec l'équipe tourangelles Wintec de Rodolphe Besnard. La catégorie Rotax Max est la plus prisée dans le petit monde du Karting de compétition, et la liste des engagés regorgeait de favoris venus des quatre coins de France. « La finale se disputait à Mer, un circuit que j'affectionne particulièrement et dont Rodolphe est propriétaire. Il m'a donc proposé le volant d'un Sodi/Rotax. J'ai gagné assez aisément l'épreuve de qualification à Angerville. La phase finale a été plus difficile. J'ai obtenu la pole position, puis gagné deux des trois manches qualificatives. Mais j'ai dû lutter contre un adversaire de taille en la personne d'Alex-Benoît Bessac qui m'a devancé en préfinale et a pris le commandement de la finale. J'ai tenu le rythme pour le passer à 7 tours de l'arrivée et ainsi remporter l'épreuve. »

L'occasion de faire ses premiers pas en Auto se présente de façon inattendue, au détour d'une conversation de paddock. Sylvain Milesi, leader de la Challenger Cup en championnat de France de Formule Renault 2.0, lui loue sa monoplace et sa structure pour la course inscrite au programme des World Series by Renault à Magny-Cours. « J'ai découvert un autre monde. Par rapport au Karting, tout est à plus grande échelle. C'était fabuleux, les tribunes tout le long de la ligne droite des stands étaient bondées. Aux essais chronométrés, j'ai d'abord réalisé un chrono correct qui a été annulé suite à un drapeau rouge en cours de séance. A la reprise, j'ai fait une faute sous la pluie et je me suis retrouvé dans le bac à graviers. J'ai donc dû m'élancer du fond de la grille. J'étais un peu stressé pour mon premier départ, la peur de caler. Je roulais aussi pour la première fois en pneus slicks neufs car la piste était sèche. Finalement, tout s'est bien déroulé. J'ai géré tranquillement le début de course, puis j'ai commencé à me sentir à l'aise, alors j'ai doublé plusieurs concurrents et fini 3^{ème} de la Challenger Cup. »

Le Tourangeau dresse un bilan très positif de l'année 2007, pourtant, il existe toujours une petite ombre au tableau. « En 2005 et 2006, avec Sarthe-RTKF, nous avons frôlé le titre de champion de France d'Endurance. Cette année, nous l'avons enfin obtenu, c'est donc une grande victoire que je dédie avant tout à notre team manager Claude Jamin et à son staff qui ont fait un travail formidable. Maintenant, il nous reste un objectif principal à atteindre, celui de gagner les 24 Heures du Mans Karting. C'est pourquoi nous reviendrons en endurance l'an prochain avec une motivation décuplée ! »



RTKF

ATER



Claire Didier



ksp.fr



Romain Didier

Contact pilote: eginer@euro-sys.fr

Contact presse: Romain Didier future racing comm 02.47.55.67.79 futureracing@yahoo.fr