



Mickaël Lafarge



Communiqué du 6 septembre 2007 / 24 Heures du Mans Karting, 1^{er} et 2 septembre 2007

Mickaël dans le Top 5

L'équipage Chambord-Wintec composé du Tourangeau Mickaël Lafarge, du Sarthois Thomas Dagoneau, du Francilien Pierre-Alain Sorel et du Mayennais Charles Fiault a terminé sur une belle 5^{ème} place dans sa catégorie et 11^{ème} du classement général au terme de 24 heures de course éprouvantes.

La catégorie des coupes de marque « Rotax Max/X30 » est bien représentée aux 24 Heures, avec 25 équipages sur les 36 engagés. Le championnat est très disputé depuis le début de la saison et de nouveaux arrivants sont venus corser la donne au Mans. L'équipe n°23 de Mickaël est toujours classée 3^{ème} du classement provisoire mais l'écart avec ses principaux rivaux s'est resserré après l'épreuve mancelle.

La séance d'essais chronométrés est confiée au pilote de vitesse Pierre-Alain Sorel qui réalise le 7^{ème} temps des Rotax et les place 17^{ème} sur la grille de départ. Galvanisé par la foule venue nombreuse pour assister au lancement de cette 22^{ème} édition des 24 Heures, Charles prend un superbe départ. Il remonte rapidement les concurrents de sa catégorie pour entrer dans le Top 5. Mickaël et ses équipiers se relaient et poursuivent leur escalade lors de runs impeccables.

A 20h, le quatuor de Chambord pointe au deuxième rang de la catégorie et 6^{ème} du général, de quoi faire naître l'espoir dans l'équipe. Mais dès lors, les galères commencent à s'enchaîner, d'abord la batterie, puis l'embrayage, les freins, le moteur... La longue nuit des 24 Heures ne leur laisse aucun répit coté mécanique.

Les pilotes mettent les bouchées doubles et leurs efforts sont récompensés. En fin de matinée, ils retrouvent la 2^{ème} position des Rotax et évoluent parmi les 8 meilleurs équipages. Mais ils déchantent



rapidement car la rupture de l'axe de roues arrière leur coûte plusieurs tours. Ils chutent au 11^{ème} rang et au 5^{ème} de leur catégorie, place qu'ils conservent jusqu'à l'arrivée.

« C'était une belle course. Evidemment nous sommes un peu déçus car nous étions en mesure de finir sur le podium » indique Mickaël. « Mais je suis plutôt content par rapport à ma prestation de l'an passé. Notre équipage était fort et homogène. L'ambiance est toujours restée bonne dans le stand malgré tous les problèmes que nous avons rencontrés, et le staff technique de Wintec a été rapide et efficace à chaque intervention. Merci à Rodolphe Besnard et à toute l'équipe grâce auxquels nous avons vécu de superbes 24 Heures. Merci à Jean-Luc Dagoneau et au Club Challenge pour l'accueil dans le réceptif VIP, aux cuisiniers, aux kinés, à mes parents et bien sûr à mes partenaires qui m'ont permis de participer à cette grande épreuve. »

L'opération est très positive pour l'équipage de Mickaël qui revient fort dans la course au titre au Challenge Rotax/X30. Les 24 Heures comptent pour deux manches à l'Euro Endurance Série, et l'équipe Chambord-Wintec a largement devancé à la mi-course comme à l'issue des 24 Heures les deux adversaires qui étaient mieux placés qu'elle au championnat. Mickaël aura à cœur de réduire à nouveau cet écart lors des 6 Heures de Nord-Picardie le 29 septembre à Douvrin.

Suivez le parcours de Mickaël sur le site www.lafarge-sport.com

Tous les résultats sur le site www.euro-endurance.com

Contact: Lafarge Sport Competition
02.47.66.08.84 / l.s.compet@tele2.fr

Communiqué réalisé par R. Didier
future racing comm / 02.47.55.67.79
futureracing@yahoo.fr

