



Communiqué de Presse KMO du 7 juin 2007
Karting : Euro Endurance Série, bilan après trois épreuves

Classement Euro Endurance

- 1.Sarthe-RTKF 130
- 2.La Manche-KART Mag 117
- 3.L'Eure-PKN 81
- 4.Brandshatch 1-Screenvyn 77
- 5.Montmartre-MD 62
- 6.Chambord-Win'tec 55
- 7.Cotentin-Intermarché 47
- 8.Seine-et-Marne2-Securitest 44
- 9.Moncé-TEKAP 41
- 10.London-MD 40
- ... 45 classés



Classement Cht de France

- 1.Sarthe-RTKF 90
- 2.La Manche-KART Mag 67
- 3.Brandshatch 1-Screenvyn 64
- 4.L'Eure-PKN 55
- 5.Chambord-Win'tec 36
- 6.Calvados-JM auto 34
- 7.Montmartre-MD 30
- 8.Seine-et-Marne2-Sécuritétest 30
- 9.London-MD 29
- 10.Cotentin-Intermarché 27
- ... 43 classés



Classement Rotax/X30

- 1.Brandshatch 1-Screenvyn 118
- 2.Montmartre-MD 89
- 3.Chambord-Win'tec 84
- 4.Seine-et-Marne2-Securitest 73
- 5.Moncé-TEKAP 60
- 6.Paris-MD 58
- 7.London-MD 58
- 8.Le Mans-Setup 47
- 9.Arnage-ATRKA 40
- 10.Savigné-Racing 40
- ... 34 classés



Classement Division 2

- 1.Montmartre-MD 190
- 2.London-MD 118
- 3.Toulouse 3-Airbus A350 113
- 4.Toulouse 2-Airbus A380 82
- 5.St-Ouen-en-Belin-Pier21 72
- 6.Centre-Speed racing 68
- 7.Montpellier-Amerella 66
- 8.Ariège-KCPOM 64
- 9.Maurepas-C2 62
- 10.Hérault 60
- ... 29 classés



Trois en un !

L'Euro Endurance Série créée en 2003 par Jacky Foulatier et KMO a redoré le blason de l'endurance Karting. Autour de l'épreuve reine des 24 Heures du Mans, six autres courses de 6 heures sont organisées. Parmi elles, cinq épreuves comptent pour le championnat de France d'Endurance, alors que le Challenge Rotax/X30 permet aux équipages de cette catégorie « Coupe de marque » de jouer leur propre championnat. A ce moment de la saison, 3 épreuves ont été disputées et les pronostics restent ouverts.

Si les noms des grands favoris ressemblent à ceux de 2006, les équipages « Rotax » pourraient bien créer la surprise.

Revue d'effectif...

L'équipe La Manche-Kart mag, chère à Jacky Foulatier, remet en jeu ses titres de champion de France et de vainqueur de l'Euro Endurance Série. Sarthe-RTKF dirigée par Claude Jamin souhaite plus que tout remporter sur ses terres la grande classique des 24 Heures. L'équipe Cotentin-Intermarché, vainqueur de l'édition 2005 des 24 Heures, espère retrouver le chemin de la victoire qu'elle a souvent vu lui échapper l'an passé. Rodolphe Besnard compte bien mener son équipage Périgord-Wintec au podium, si possible sur la plus haute marche. D'autres équipes comme l'Eure-PKN, Calvados-JM Auto ou Seine-et-Marne-PCC sont à même de faire de beaux coups d'éclat. Voilà la tendance pour les 100 cm3 « Formule A ».

Coté « Rotax », les écarts se resserrent sérieusement, à l'intérieur de la catégorie et vis-à-vis des 100 cm3, réputés plus rapides. Le matériel, devenu de plus en plus fiable, s'exprime parfaitement sur la longueur. Et parfois même en performance pure comme l'a prouvé Michaël Dauphin à Mariembourg en réalisant le meilleur tour en course. Il devient de plus en plus habituel de voir un équipage « Rotax » parmi les 3 premiers du classement général.

Outre la course au titre, plusieurs équipages ont trouvé dans ce championnat un compromis intéressant pour mêler compétition et plaisir. Le niveau très relevé fait de ces courses d'endurance de véritables sprints de plusieurs heures. La passion se ressent sur la piste comme dans les stands, où chacun s'efforce de démontrer un grand professionnalisme. Le programme de chaque week-end de compétition autorise beaucoup de roulage avant et pendant la course, et tous les pilotes peuvent ainsi s'offrir du Karting à haute dose.



En attendant les 24 Heures...

L'ouverture de l'Euro Endurance 2007 à Fontenay-le-Comte a fait le plein d'équipages avec 36 karts en piste. La Sarthe-RTKF (Martineau/Giner/Bray) domine l'épreuve tandis que l'équipe championne en titre La Manche-Kart mag connaît quelques désagréments et termine 9^{ème}. L'Eure-PKN fait une bonne opération en escaladant la 2^{ème} marche du podium, suivie par les anglais de Brandshatch-Screenvyn1, 1^{ers} en Rotax. Seine-et-Marne-Securitest et Chambord-Wintec se hissent également sur le podium de la catégorie.



La 2^{ème} épreuve à Mariembourg, dans les Ardennes belges, comptait uniquement pour l'Euro Endurance, et a attiré 23 engagés. Nos voisins belges ont affrété un kart (Bruxelles-Eurokarting) pour le plus grand plaisir des 3 pilotes qui ont découvert une ambiance chaleureuse dans les stands, à défaut de connaître une course facile ! La Manche-Kart mag et son duo de pilotes Wilfrid Lecarpentier (7 fois vainqueur des 24 Heures) et Julien Poncelet (ancien champion d'Europe Formule A), remporte ces 500 km de Belgique. Sarthe RTKF finit 2^{ème}, alors que c'est encore un Rotax, mais cette fois l'équipage français Montmartre-MD, qui s'empare de la 3^{ème} place. Paris-MD complète le triomphe du team MD, tandis que les jeunes Chambord-Wintec complète à nouveau le podium « Coupe de marque ».

Gros succès pour les 6 Heures du Mans qui affichent complet avec 40 équipages engagés. Pas de surprise aux avant-postes où l'on retrouve La Manche-Kart mag devant Sarthe-RTKF. Cotentin-Intermarché bien parti pour monter sur son 1^{er} podium de la saison abandonne suite à un gros accrochage avec un pilote sortant des stands. Les anglais de Brandshatch-Screenvyn1 confirment leur suprématie en Rotax en terminant 1^{er} de la catégorie et 3^{ème} du scratch. Deux nouvelles équipes venues préparer les 24 Heures les accompagnent sur le podium « Rotax » et dans le Top 5 du général. Savigné-Racing Team et St-Pierre sur Dives-Technikart montrent ainsi qu'il faudra compter avec eux début septembre pour la plus longue épreuve de l'année.



Pour satisfaire une demande de plus en plus importante, l'Euro Endurance Série s'est déclinée en deux divisions. La Division 2 dispute 4 courses de 2

fois 2 heures. Après les épreuves de Lavelanet et du Mans, l'équipage Montmartre-MD est en tête du classement provisoire devant London-MD et Toulouse-Airbus A350.

Encore 42 heures de suspense avant de connaître le nom des champions de France, des vainqueurs de l'Euro Endurance Division 1 et du Challenge Rotax/X30. Rendez-vous donc pour la suite de ce palpitant et néanmoins convivial championnat le 30 juin à Autoreille pour les 6 Heures de Bourgogne.

D'autres infos sur le site : www.euro-endurance.com

Contact KMO: Jacky Foulatier 01.48.58.90.90 jpeditions@wanadoo.fr