

## REMISE EN JEU

L'équipe La Manche Kart mag remet en jeu la victoire obtenue en 2006 aux 24 Heures du Mans Karting. Outre l'arrivée du double champion d'Europe Julien Poncelet, la grande nouveauté est un changement de numéro : en tant que champion en titre de l'Euro Endurance, le team cher à Jacky Foulatier délaisse en effet le traditionnel « 50 » pour le numéro 1.

La 18<sup>ème</sup> participation à l'épreuve de l'équipe est placée sous le signe d'un axe Saint-Lo-Tours, en passant par le Calvados et l'Eure. De la Manche sont issues les forces vives du team, à commencer par son pilote fondateur Jacky Foulatier. Le Directeur de la Publication du magazine Kart mag prendra part pour la 19<sup>ème</sup> fois à la classique mancelle, ce qui fait de lui le « vice-recordman » des participations. Pour l'instant, son compteur affiche six podiums dont une victoire. Les piliers de l'équipe technique Thierry Hardouin, Stéphane Picot et Sébastien Ledruillenc, qui assurent la maintenance et l'évolution du châssis Tony-Kart tout au long de l'année, seront fidèles au rendez-vous avec la ferme intention d'accéder comme l'an passé à la première marche du podium.

Wilfrid Lecarpentier visera quant à lui une huitième victoire. Depuis son premier succès, obtenu en 1999, seule l'édition 2005 a échappé au pilote de Longues-sur-Mer (Calvados), et encore avait-il tout de même terminé 3<sup>ème</sup> avec, déjà, La Manche Kart mag.

Un seul membre du quatuor vainqueur en 2006 ne sera pas au départ cette année. Accaparé par sa mission de pilote d'usine PCR, Jérémie Iglesias laisse sa place au pilote d'Evreux (Eure) Julien Poncelet. A la fin des années 90, Julien a connu une carrière exceptionnelle en Karting, avec deux titres de champion d'Europe et une victoire en Coupe du Monde au Japon ! En auto, le Normand est devenu vice-champion de France de Formule Campus et a remporté une victoire en

Formule Renault. Il aimerait bien ajouter les 24 Heures du Mans Karting à cet exceptionnel palmarès, après avoir terminé à deux reprises sur le podium. En guise de mise en jambe, il a déjà gagné les 500 km de Belgique avec Wilfrid Lecarpentier sous ses nouvelles couleurs.

Frédéric Johais nous vient de Tours et fêtera cette année le 10<sup>ème</sup> anniversaire de sa première victoire aux 24 Heures. Moniteur de pilotage dans la vie civile, son emploi du temps lui laisse de moins en moins de temps pour participer à des compétitions. Il sera d'autant plus motivé pour tenter de décrocher une troisième victoire, et un septième podium dans la Sarthe ! Les moteurs Vortex de l'équipe (100 cm<sup>3</sup>, régime maxi 20.000 tours/minutes, puissance 30 chevaux), viennent aussi de Touraine, où Fabrice Minet, le préparateur de Pole Karting Services mobilise tout son savoir faire pour parvenir au meilleur compromis performance/fiabilité.

Tout ce petit monde a déjà pris la route de la Sarthe les 14 et 15 août derniers pour deux jours d'entraînement sur le circuit Alain Prost, où la plus grande course d'endurance Karting du monde vivra sa 22<sup>ème</sup> édition les 1<sup>er</sup> et 2 septembre prochains.

« 38 équipages sont engagés, et les favoris ne manquent pas » indiquait Jacky Foulatier avant d'attaquer le marathon sarthois. « Sarthe RTKF, qui reste sur trois deuxième places, ou l'Eure-PKN, me paraissent les plus dangereux. Ces deux équipes nous devancent d'ailleurs au classement provisoire de l'Euro Endurance Série. Selon la météo, un équipage équipé d'un moteur « Rotax Max » 125 cm<sup>3</sup>, pourrait même rivaliser avec les meilleurs 100 cm<sup>3</sup> pour la victoire absolue. »

Jacky et sa bande réussiront-ils la passe de deux ? Le record de la distance (2004 kilomètres) qu'ils détiennent depuis l'an passé, sera-t-il battu ? Rendez-vous le dimanche 2 septembre à 16 heures pour le savoir...



Jacky Foulatier / Claire Didier